



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ЦЕНТР ТЕХНОЛОГИИ

СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА

конструкторское бюро "Армас"



**Бортовые клапаны
с ручным
и дистанционным
управлением**

каталог-справочник

Санкт-Петербург



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**ЦЕНТР ТЕХНОЛОГИИ
СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА**

Промышленная ул., д. 7, Санкт-Петербург, 198095, тел.: (812)786-1910 факс: (812)786-0459 E-mail: inbox@sstc.spb.ru
ОКПО 07502259 ОГРН 1097847011371 ИНН 7805482938 КПП 780501001



КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО « АРМАС »

Трефолева ул. д.4 к.3, Санкт-Петербург, 198097, тел. (812) 339-06-40, факс: (812) 339-06-79; E-mail: armas@sstc.spb.ru

Бортовые клапаны с ручным и дистанционным управлением

каталог-справочник

*Санкт-Петербург
2019*

АО «Центр технологии судостроения и судоремонта»
КБ «Армас»
Каталог-справочник «Бортовые клапаны
с ручным и дистанционным управлением»

В каталоге-справочнике приведена номенклатура действующих бортовых клапанов с ручным управлением с донными и бортовыми фланцами и бортовых клапанов со встроенными гидро- и пневмо- приводными устройствами.

Таблицы с номенклатурой изделий и их систематизированные перечни по номерам чертежей позволяют быстро найти нужное изделие, как по техническим параметрам, так и по номеру чертежа.

Каталог-справочник предназначен для инженерно-технических работников проектных, конструкторских, производственных и других организаций, связанных с изготовлением, применением и эксплуатацией судовой трубопроводной арматуры.

Содержание

	Стр
1 Общие сведения и пояснения	4
2 Номенклатура бортовых клапанов	43
2.1 Клапаны бортовые с ручным управлением	43
2.2 Клапаны бортовые с дистанционным управлением	69
2.2.1 Клапаны бортовые с гидроприводами	69
2.2.2 Клапаны бортовые с пневмоприводами	171
3 Систематизированный перечень изделий по обозначениям (номерам чертежей)	179
3.1 Перечень изделий по номерам чертежей, полученным при разработке	179
3.2 Перечень изделий по номерам чертежей, полученным при переобозначении по ЕСКД	183

1 Общие сведения и пояснения

В таблицах «Номенклатура арматуры...» представлены перечни бортовых клапанов с ручным и дистанционным управлением по группам проводимых сред, обозначению, наименованию, условному проходу DN, условному PN или рабочему Pr давлению с указанием страницы, на которой изображен рисунок общего вида чертежа или аналога данного изделия.

Определяющими параметрами для нахождения необходимого изделия являются проводимая среда, условный проход DN, условное PN или рабочее Pr давление.

Группы проводимых сред:

- азот, водород, воздух, кислород, углекислый газ и их смеси,
- вода морская и вода морская с различными примесями,
- вода пресная или дистиллированная,
- дистиллят, бидистиллят,
- масла, топливо, гидравлические жидкости,
- пар,
- спецсреды,
- хладоны и их пары.

Рисунки, приведенные в каталоге, дают общее представление о конструкции изделия и в деталях могут отличаться от чертежа.

К рисунку изделия прилагается таблица с нижеперечисленными параметрами:

- условный проход DN,
- условное давление PN,
- рабочее давление Pr,
- марка материала корпуса,
- масса изделия,
- габаритные и присоединительные размеры,
- вид приемки изделия,
- технические условия на поставку,
- проводимая среда с конкретными параметрами для данного изделия.

Вид приемки:

ТУ – изделия, поставляемые на специальные корабли и суда, должны удовлетворять требованиям «Условий поставки «01-1874-62»,

РС – изделия, одобренные Российским Морским регистром судоходства,

ВП – военное представительство.

В примечании к конкретному изделию указывается: отличие в конструкции; спецтребования к гидродинамическим и виброшумовым характеристикам - треб. №2, 3, 4; спецсистемы – ПГС, тип сигнализатора (датчика) и другие.

Пример пользования справочником

Необходимо выбрать клапан бортовой запорный угловой с гидроприводом DN 20, PN 100кг/см² на проводимую среду – вода морская. В таблице 2 «Номенклатура клапанов бортовых с дистанционным управлением» в разделе «Вода морская и

вода морская с различными примесями» заданным параметрам соответствуют клапаны по чертежам ИПЛТ.492211.015 (587-35.8988) и ИПЛТ.492211.019 (587-35.8994). Рисунки этих клапанов помещены на стр. № 69 и 93 соответственно, где в зависимости от места установки на заказе и по имеющимся параметрам можно выбрать исполнение, соответствующее поставленной задаче.

Таблица 1– Номенклатура бортовых клапанов с ручным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pp кгс/см ²	Обозначение	Наименование	Стр.
<i>Азот, водород, воздух, кислород, углекислый газ и их смеси</i>					
6	200		ИПЛТ.491211.071 521-35.3558	Клапан запорный угловой	43
10		48	ИПЛТ.491211.052-01 521-35.2646-01	Клапан запорный бортовой	45
10	63		ИПЛТ.491241.008-01 521-35.1231-01	Клапан запорный угловой штуцерный с сильфоном и с донным фланцем	46
10	100		ИПЛТ.491211.028 521-35.3417	Клапан запорный угловой штуцерный	51
10	100		ИПЛТ.491211.028-01 521-35.3417-01	Клапан запорный угловой штуцерный	51
10	200		ИПЛТ.491211.066 522-35.3843	Клапан запорный бортовой с невозвратником и ручным приводом	52
15	400		ИПЛТ.491216.004 522-36.121	Клапан угловой запорный с невозвратником с ручным приводом	54
20	100		ИПЛТ.491241.002	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем сильфонный	55
20	100		ИПЛТ.491241.002-01	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем сильфонный	55
20	200	0-200	ИПЛТ.491211.033 521-35.3568	Клапан запорный угловой ручной под безрезьбовой наконечник	58
20	400		ИПЛТ.491971.010 522-35.3952	Клапан невозвратно-управляемый бортовой	59
20	400		ИПЛТ.491971.010-01 522-35.3952-01	Клапан невозвратно-управляемый бортовой	59
32	400		ИПЛТ.491271.008 522-35.3555-03	Клапан запорный бортовой штуцерный с невозвратником и ручным управлением для воздухопроводов высокого давления	63
32	400		ИПЛТ.491271.008-01 522-35.3555-04	Клапан запорный бортовой штуцерный с невозвратником и ручным управлением для воздухопроводов высокого давления	63
32	400		ИПЛТ.491271.008-02 522-35.3555-05	Клапан запорный бортовой штуцерный с невозвратником и ручным управлением для воздухопроводов высокого давления	63
40	40		ИПЛТ.492216.005 543-35.001	Клапан бортовой аварийный с двусторонним приводом	65
<i>Вода морская и вода морская с различными примесями</i>					
6	200		ИПЛТ.491211.071 521-35.3558	Клапан запорный угловой	43
10		48	ИПЛТ.491211.052-01 521-35.2646-01	Клапан запорный бортовой	45
10	63		ИПЛТ.491211.018 521-03.519	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	47
10	63		ИПЛТ.491211.018-01 521-03.519-01	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	47
10	100		ИПЛТ.491211.021 521-03.522	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	47
10	100		ИПЛТ.491211.021-01 521-03.522-01	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	47
10	100		ИПЛТ.491211.021-02 521-03.522-02	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	48
10	100		ИПЛТ.491211.021-03 521-03.522-03	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	48

Продолжение таблицы 1

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr кгс/см ²	Обозначение	Наименование	Стр.
10	100		ИПЛТ.491211.021-04 521-03.522-04	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	48
10	100		ИПЛТ.491211.028 521-35.3417	Клапан запорный угловой штуцерный	51
10	100		ИПЛТ.491211.028-01 521-35.3417-01	Клапан запорный угловой штуцерный	51
15	400		ИПЛТ.491216.004 522-36.121	Клапан угловой запорный с невозвратником с ручным приводом	54
20	63		ИПЛТ.491211.019 521-03.520	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	48
20	63		ИПЛТ.491211.019-01 521-03.520-01	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	48
20	100		ИПЛТ.491211.022 521-03.523	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	48
20	100		ИПЛТ.491211.022-01 521-03.523-01	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	49
20	100		ИПЛТ.491211.022-02 521-03.523-02	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	49
20	100		ИПЛТ.491211.022-03 521-03.523-03	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	49
20	100		ИПЛТ.491211.022-04 521-03.523-04	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	49
20	100		ИПЛТ.491211.022-05 521-03.523-05	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	49
20	100		ИПЛТ.491211.022-06 521-03.523-06	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	49
20	100		ИПЛТ.491241.002	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем сильфонный	55
20	100		ИПЛТ.491241.002-01	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем сильфонный	55
20	200	0-200	ИПЛТ.491211.033 521-35.3568	Клапан запорный угловой ручной под без-резьбовой наконечник	58
32	63		ИПЛТ.491211.020 521-03.521	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	50
32	63		ИПЛТ.491211.020-02 521-03.521-02	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	50
32	100		ИПЛТ.491211.023 521-03.524	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	50
32	100		ИПЛТ.491211.023-01 521-03.524-01	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	50
32	100		ИПЛТ.491211.023-02 521-03.524-02	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	50
32	400		ИПЛТ.491271.008 522-35.3555-03	Клапан запорный бортовой штуцерный с невозвратником и ручным управлением для воздухопроводов высокого давления	63
32	400		ИПЛТ.491271.008-01 522-35.3555-04	Клапан запорный бортовой штуцерный с невозвратником и ручным управлением для воздухопроводов высокого давления	63
32	400		ИПЛТ.491271.008-02 522-35.3555-05	Клапан запорный бортовой штуцерный с невозвратником и ручным управлением для воздухопроводов высокого давления	63
40	40		ИПЛТ.492216.004 521-35.3421	Клапан бортовой с двусторонним приводом	64
40	40		ИПЛТ.492216.004-01 521-35.3421-01	Клапан бортовой с двусторонним приводом	64
40	40		ИПЛТ.492216.005 543-35.001	Клапан бортовой аварийный с двусторонним приводом	65

Продолжение таблицы 1

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pp кгс/см ²	Обозначение	Наименование	Стр.
50	40		ИПЛТ.491115.002 521-35.3206	Клапан бортовой запорный прямооточный с захлопкой	66
50	250	250	ИПЛТ.491115.018 521-35.3042	Клапан запорный проходной бортовой с ручным приводом	67
80	40		ИПЛТ.492115.007 521-35.3420	Клапан бортовой с двусторонним приводом	68
80	40		ИПЛТ.492115.007-01 521-35.3420-01	Клапан бортовой с двусторонним приводом	68
Вода пресная					
10	63		ИПЛТ.491211.018 521-03.519	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	47
10	63		ИПЛТ.491211.018-01 521-03.519-01	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	47
10	100		ИПЛТ.491211.021-02 521-03.522-02	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	48
10	100		ИПЛТ.491211.021-04 521-03.522-04	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	48
20	63		ИПЛТ.491211.019 521-03.520	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	48
20	63		ИПЛТ.491211.019-01 521-03.520-01	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	48
20	100		ИПЛТ.491211.022-02 521-03.523-02	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	49
20	100		ИПЛТ.491211.022-04 521-03.523-04	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	49
20	100		ИПЛТ.491211.022-06 521-03.523-06	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	49
32	63		ИПЛТ.491211.020 521-03.521	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	50
32	63		ИПЛТ.491211.020-02 521-03.521-02	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	50
32	100		ИПЛТ.491211.023-02 521-03.524-02	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	50
32	250	4	ИПЛТ.492216.006-01 521-35.3032-01	Клапан быстрозапорный проходной с бор- товым фланцем и ручным управлением	62
32	250	4	ИПЛТ.492216.006-02 521-35.3032-02	Клапан быстрозапорный проходной с бор- товым фланцем и ручным управлением	62
Дистиллят, бидистиллят					
32	63		ИПЛТ.491211.020-03 521-03.521-03	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	50
Масла, топлива, гидравлические жидкости					
10	63		ИПЛТ.491211.018 521-03.519	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	47
10	63		ИПЛТ.491211.018-01 521-03.519-01	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	47
10	100		ИПЛТ.491211.021-02 521-03.522-02	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	48
10	100		ИПЛТ.491211.021-04 521-03.522-04	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	48
20	63		ИПЛТ.491211.019 521-03.520	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	48
20	63		ИПЛТ.491211.019-01 521-03.520-01	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	48
20	100		ИПЛТ.491211.022 521-03.523	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	48

Продолжение таблицы 1

DN, мм	PN, кгс/см²	Pr кгс/см²	Обозначение	Наименование	Стр.
20	100		ИПЛТ.491211.022-02 521-03.523-02	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	49
20	100		ИПЛТ.491211.022-04 521-03.523-04	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	49
20	100		ИПЛТ.491211.022-06 521-03.523-06	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	49
20	160		ИПЛТ.491211.029 521-35.2909	Клапан бортовой штуцерный бессальниковый	57
20	160		ИПЛТ.491211.029-01 521-35.2909-01	Клапан бортовой штуцерный бессальниковый	57
32	63		ИПЛТ.491211.020 521-03.521	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	50
32	63		ИПЛТ.491211.020-02 521-03.521-02	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	50
32	100		ИПЛТ.491211.023 521-03.524	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	50
32	100		ИПЛТ.491211.023-02 521-03.524-02	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	50
32	160		ИПЛТ.491211.060 521-35.2910	Клапан бортовой штуцерный бессальниковый	60
32	160		ИПЛТ.491211.060-01 521-35.2910-01	Клапан бортовой штуцерный бессальниковый	60
32	160		ИПЛТ.491211.046 521-35.3312	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	61
32	160		ИПЛТ.491211.046-01 521-35.3312-01	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем	61
Спецсреды					
10	40		ИПЛТ.491211.045 521-35.1279	Клапан запорный угловой штуцерный с донным фланцем	44
10	40		ИПЛТ.491211.045-02 521-35.1279-02	Клапан запорный угловой штуцерный с донным фланцем	44
10/20	63		ИПЛТ.491211.027-01 521-24.009-01	Клапан запорный угловой штуцерный с донным фланцем с отводом	53
10/20	63		ИПЛТ.491211.027-02 521-24.009-02	Клапан запорный угловой штуцерный с донным фланцем с отводом	53
20	100		ИПЛТ.491241.002	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем сильфонный	55
20	100		ИПЛТ.491241.002-01	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем сильфонный	55
Хладоны и их пары					
20	100		ИПЛТ.491241.007 521-03.451	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем бессальниковый	56
20	100		ИПЛТ.491241.007-01 521-03.451-01	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем бессальниковый	56

Таблица 2 – Номенклатура клапанов бортовых с дистанционным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pp кгс/см ²	Обозначение	Наименование	Стр.
Азот, водород, воздух, кислород, углекислый газ и их смеси					
20		45	ИПЛТ.492211.016-12 587-35.8989-12	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	85
20		45	ИПЛТ.492211.016-13 587-35.8989-13	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	85
20		45	ИПЛТ.492211.016-14 587-35.8989-14	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	85
20		45	ИПЛТ.492211.016-15 587-35.8989-15	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	86
20		45	ИПЛТ.492211.016-16 587-35.8989-16	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	86
20		45	ИПЛТ.492211.016-17 587-35.8989-17	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	86
20		45	ИПЛТ.492211.016-18 587-35.8989-18	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	86
20		45	ИПЛТ.492211.016-19 587-35.8989-19	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	86
20		45	ИПЛТ.492211.016-20 587-35.8989-20	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	86
20		45	ИПЛТ.492211.016-21 587-35.8989-21	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	87
20		45	ИПЛТ.492211.016-22 587-35.8989-22	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	87
20		45	ИПЛТ.492211.016-23 587-35.8989-23	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	87
20	63		ИПЛТ.492241.001	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный сифонный с гидроприводом и ручным управлением	91
20	63		ИПЛТ.492241.001-01	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный сифонный с гидроприводом и ручным управлением	91
20	63		ИПЛТ.492241.001-02	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный сифонный с гидроприводом и ручным управлением	92
20	63		ИПЛТ.492241.001-03	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный сифонный с гидроприводом и ручным управлением	92
20	63		ИПЛТ.492241.001-04	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный сифонный с гидроприводом и ручным управлением	92
20	63		ИПЛТ.492241.001-05	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный сифонный с гидроприводом и ручным управлением	92
20	63		ИПЛТ.492241.007 587-35.8689	Клапан запорный угловой штуцерный с донным фланцем бессальниковый с герметизацией с гидроприводом и ручным управлением	90
20	100	45	ИПЛТ.492211.015-12 587-35.8988-12	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	74
20	100	45	ИПЛТ.492211.015-13 587-35.8988-13	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	74
20	100	45	ИПЛТ.492211.015-14 587-35.8988-14	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	74
20	100	45	ИПЛТ.492211.015-15 587-35.8988-15	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	74
20	100	45	ИПЛТ.492211.015-16 587-35.8988-16	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	74

Продолжение таблицы 2

DN, мм	PN, кгс/см ²	Рр кгс/см ²	Обозначение	Наименование	Стр.
32	100		ИПЛТ.492211.020-19 587-35.8995-19	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	98
32	100		ИПЛТ.492211.020-20 587-35.8995-20	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	98
32	100		ИПЛТ.492211.020-21 587-35.8995-21	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	99
32	100		ИПЛТ.492211.020-22 587-35.8995-22	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	99
32	100		ИПЛТ.492211.020-23 587-35.8995-23	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	99
32	100		ИПЛТ.492211.020-24 587-35.8995-24	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	99
32	100		ИПЛТ.492211.020-25 587-35.8995-25	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	99
32	100		ИПЛТ.492211.020-26 587-35.8995-26	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	99
32	100		ИПЛТ.492211.020-27 587-35.8995-27	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	100
32	100		ИПЛТ.492211.020-28 587-35.8995-28	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	100
32	100		ИПЛТ.492211.020-29 587-35.8995-29	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	100
32	инв. № 5239		ИПЛТ.492211.021-01 587-35.9225-01	Клапан бортовой с гидроприводом и ручным управлением	104
50	100	0-100	ИПЛТ.492115.002 587-35.6916	Клапан бортовой фланцевый с гидроприводом и ручным управлением	105
50	100	0-100	ИПЛТ.492115.002-01 587-35.6916-01	Клапан бортовой фланцевый с гидроприводом и ручным управлением	105
50	100	0-100	ИПЛТ.492115.002-02 587-35.6916-02	Клапан бортовой фланцевый с гидроприводом и ручным управлением	105
50	100	0-100	ИПЛТ.492115.017	Клапан бортовой фланцевый с гидроприводом и ручным управлением	106
80	3		ИПЛТ.492285.031 587-35.9261	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	107
80	3		ИПЛТ.492285.031-01 587-35.9261-01	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	107
80	3		ИПЛТ.492285.031-02 587-35.9261-02	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	107
80	3		ИПЛТ.492285.031-03 587-35.9261-03	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	108
80	3		ИПЛТ.492285.032 587-35.9262	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	109
80	3		ИПЛТ.492285.032-01 587-35.9262-01	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	109
80	3		ИПЛТ.492285.032-02 587-35.9262-02	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	109
80	3		ИПЛТ.492285.032-03 587-35.9262-03	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	110
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001 587-03.158	Клапан бортовой вентиляционный с гидравлическим и ручным управлением	111
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-01 587-03.158-01	Клапан бортовой вентиляционный с гидравлическим и ручным управлением	111
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-02 587-03.158-02	Клапан бортовой вентиляционный с гидравлическим и ручным управлением	112
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-03 587-03.158-03	Клапан бортовой вентиляционный с гидравлическим и ручным управлением	112
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-04 587-03.158-04	Клапан бортовой вентиляционный с гидравлическим и ручным управлением	112

Продолжение таблицы 2

DN, мм	PN, кгс/см ²	Рр кгс/см ²	Обозначение	Наименование	Стр.
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-19 587-35.8622-19	Устройство бортовое вентиляционное двухзапорное с гидравлическим и ручным управлением	152
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-20 587-35.8622-20	Устройство бортовое вентиляционное двухзапорное с гидравлическим и ручным управлением	152
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-21 587-35.8622-21	Устройство бортовое вентиляционное двухзапорное с гидравлическим и ручным управлением	153
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-22 587-35.8622-22	Устройство бортовое вентиляционное двухзапорное с гидравлическим и ручным управлением	153
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-23 587-35.8622-23	Устройство бортовое вентиляционное двухзапорное с гидравлическим и ручным управлением	153
Вода пресная или дистиллированная					
80	3		ИПЛТ.492285.031 587-35.9261	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	107
80	3		ИПЛТ.492285.031-01 587-35.9261-01	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	107
80	3		ИПЛТ.492285.031-02 587-35.9261-02	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	107
80	3		ИПЛТ.492285.031-03 587-35.9261-03	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	108
80	3		ИПЛТ.492285.032 587-35.9262	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	109
80	3		ИПЛТ.492285.032-01 587-35.9262-01	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	109
80	3		ИПЛТ.492285.032-02 587-35.9262-02	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	109
80	3		ИПЛТ.492285.032-03 587-35.9262-03	Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением	110
Дистиллят					
32	40	30	ИПЛТ.492241.009 587-35.8920	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем бессальниковый с однополостным пневмоприводом нормально-открытый	173
Масла, топлива, гидравлические жидкости					
20	40		ИПЛТ.492211.016 587-35.8989	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	69
20	40		ИПЛТ.492211.016-01 587-35.8989-01	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	69
20	40		ИПЛТ.492211.016-02 587-35.8989-02	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	70
20	40		ИПЛТ.492211.016-03 587-35.8989-03	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	70
20	40		ИПЛТ.492211.016-04 587-35.8989-04	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	70
20	40		ИПЛТ.492211.016-05 587-35.8989-05	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	70
20	40		ИПЛТ.492211.016-06 587-35.8989-06	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	70
20	40		ИПЛТ.492211.016-07 587-35.8989-07	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	70
20	40		ИПЛТ.492211.016-08 587-35.8989-08	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	71
20	40		ИПЛТ.492211.016-09 587-35.8989-09	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	71
20	40		ИПЛТ.492211.016-10 587-35.8989-10	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	71
20	40		ИПЛТ.492211.016-11 587-35.8989-11	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	71

Продолжение таблицы 2

DN, мм	PN, кгс/см²	Рр кгс/см²	Обозначение	Наименование	Стр.
32	100		ИПЛТ.492211.017-10 587-35.8990-10	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	81
32	100		ИПЛТ.492211.017-11 587-35.8990-11	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	81
32	100		ИПЛТ.492211.017-24 587-35.8990-24	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	83
32	100		ИПЛТ.492211.017-25 587-35.8990-25	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	84
32	100		ИПЛТ.492211.017-26 587-35.8990-26	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	84
32	100		ИПЛТ.492211.017-27 587-35.8990-27	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	84
32	100		ИПЛТ.492211.017-28 587-35.8990-28	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	84
32	100		ИПЛТ.492211.017-29 587-35.8990-29	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	84
32	100		ИПЛТ.492211.020 587-35.8995	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	95
32	100		ИПЛТ.492211.020-01 587-35.8995-01	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	95
32	100		ИПЛТ.492211.020-02 587-35.8995-02	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	95
32	100		ИПЛТ.492211.020-03 587-35.8995-03	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	96
32	100		ИПЛТ.492211.020-04 587-35.8995-04	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	96
32	100		ИПЛТ.492211.020-05 587-35.8995-05	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	96
32	100		ИПЛТ.492211.020-06 587-35.8995-06	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	96
32	100		ИПЛТ.492211.020-07 587-35.8995-07	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	96
32	100		ИПЛТ.492211.020-08 587-35.8995-08	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	96
32	100		ИПЛТ.492211.020-09 587-35.8995-09	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	97
32	100		ИПЛТ.492211.020-10 587-35.8995-10	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	97
32	100		ИПЛТ.492211.020-11 587-35.8995-11	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	97
32	100		ИПЛТ.492211.020-24 587-35.8995-24	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	99
32	100		ИПЛТ.492211.020-25 587-35.8995-25	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	99
32	100		ИПЛТ.492211.020-26 587-35.8995-26	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	99
Пар					
100	100	36	ИПЛТ.492224.003-02 587-35.7785-02	Клапанное бортовое запорное устройство	178
Спецсреды					
10	63		ИПЛТ.492241.008 587-35.9264	Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем бессальниковый с пневмоприводом	172
20	63		ИПЛТ.492241.001	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный сильфонный с гидроприводом и ручным управлением	91
20	63		ИПЛТ.492241.001-01	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный сильфонный с гидроприводом и ручным управлением	91

Продолжение таблицы 2

DN, мм	PN, кгс/см²	Рр кгс/см²	Обозначение	Наименование	Стр.
20	63		ИПЛТ.492241.001-02	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный сильфонный с гидроприводом и ручным управлением	92
20	63		ИПЛТ.492241.001-03	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный сильфонный с гидроприводом и ручным управлением	92
20	63		ИПЛТ.492241.001-04	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный сильфонный с гидроприводом и ручным управлением	92
20	63		ИПЛТ.492241.001-05	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный сильфонный с гидроприводом и ручным управлением	92
32	63		ИПЛТ.492211.032	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	103
32	63		ИПЛТ.492211.032-01	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	103
32	63		ИПЛТ.492211.032-02	Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением	103

2 Номенклатура бортовых клапанов

2.1 Клапаны бортовые с ручным управлением

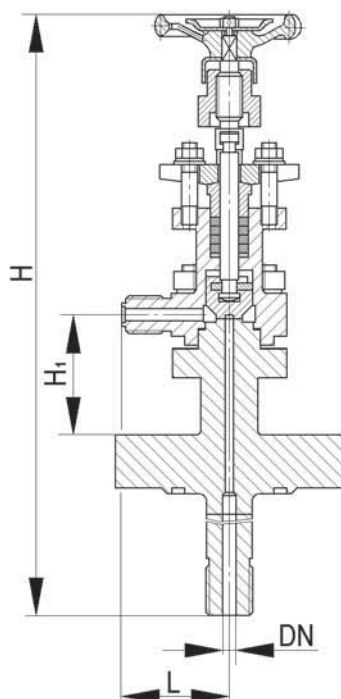


Рисунок 2.1.1 – Клапан запорный угловой

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
6	200	ИПЛТ.491211.071 521-35.3558	бронза	7	432	65	65	V		V
Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87										
Присоединительные размеры бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров – специальные										
Проводимая среда: воздух по РДВ5.5017-79, кислород газообразный; при закрытом клапане – вода морская давлением от 0 до 60 кгс/см ² и температурой от -2 до 32°С										

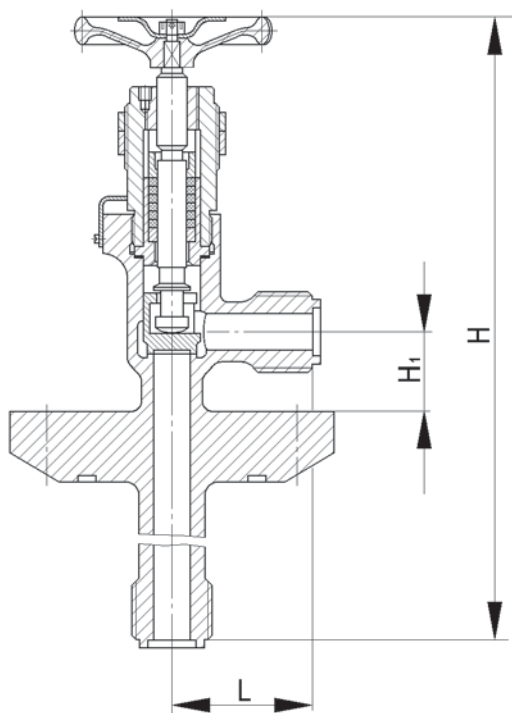


Рисунок 2.1.2 – Клапан запорный угловой штуцерный с донным фланцем

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
10	40	ИПЛТ.491211.045 521-35.1279	сталь	4,6	352	40	52	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров – специальные</i>										
<i>Проводимая среда – продукт 0-30 с температурой от -2 до 50°С</i>										
10	40	ИПЛТ.491211.045-02 521-35.1279-02	сталь	5,5	436	40	52	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров – специальные</i>										
<i>Проводимая среда – продукт 0-30 с температурой от -2 до 50°С</i>										

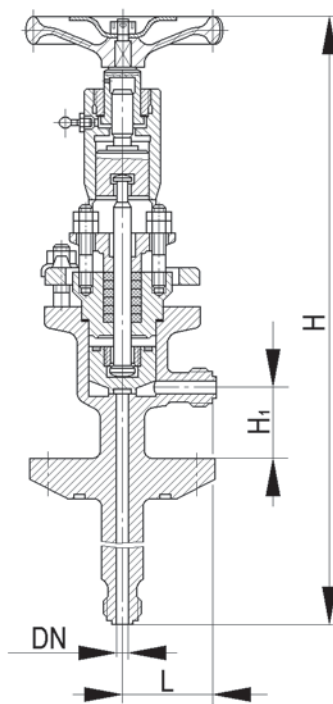


Рисунок 2.1.3 – Клапан запорный бортовой

DN, Мм	Pp, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
10	48	ИПЛТ.491211.052-01 521-35.2646-01	бронза	11,5	580	60	61	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: водород, углекислый газ с температурой от 0 до 50°С на тарелку, вода морская с температурой от -2 до 30°С под тарелку</i>										

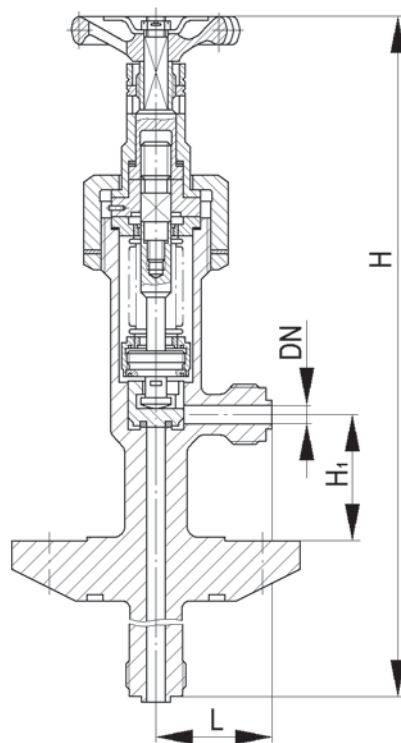


Рисунок 2.1.4 – Клапан запорный угловой штуцерный с сифоном и с донным фланцем

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
10	63	ИПЛТ.491241.008-01 521-35.1231-01	сталь	5,03	380	65	53	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: водород и углекислый газ с температурой 65°C</i>										
<i>Примечание – треб. №2</i>										

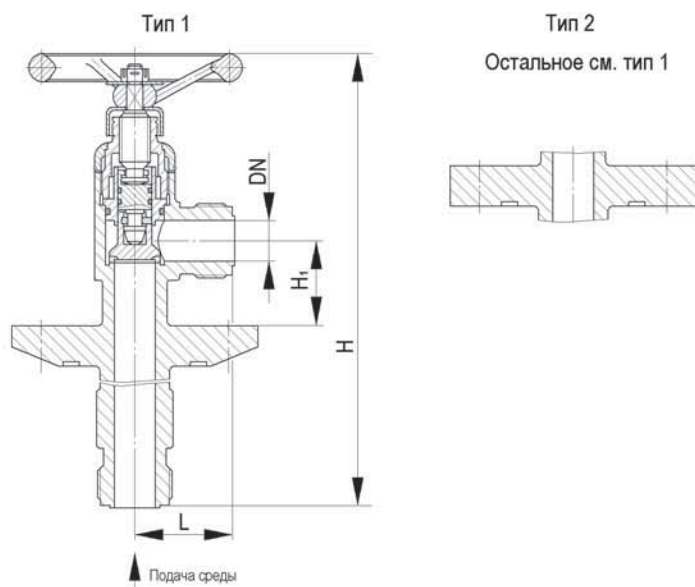


Рисунок 2.1.5 – Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
10	63	ИПЛТ.491211.018 521-03.519	спецсплав	3,1	413	53	45	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 61°С, вода пресная с температурой от 0 до 100°С, воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №2, тип 1</i>										
10	63	ИПЛТ.491211.018-01 521-03.519-01	спецсплав	3,1	413	53	45	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 61°С, вода пресная с температурой от 0 до 100°С, воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – годен для ПГС, треб. №2, тип 1</i>										
10	100	ИПЛТ.491211.021 521-03.522	спецсплав	4	432	53	53	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 32°С под тарелку, аварийно на тарелку продукт 0-30 с температурой от 5 до 50°С</i>										
<i>Примечание – треб. №2, тип 2</i>										
10	100	ИПЛТ.491211.021-01 521-03.522-01	спецсплав	3	432	53	48	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, воздух с температурой от -30 до 30°С для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №4, тип 2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	TU	PC	BP
10	100	ИПЛТ.491211.021-02 521-03.522-02	спецсплав	3	432	53	48	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C, вода пресная с температурой от 0 до 50°C, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 61°C, воздух с температурой от -30 до 30°C для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №2, тип 2</i>										
10	100	ИПЛТ.491211.021-03 521-03.522-03	спецсплав	4,3	482	53	48	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C, воздух с температурой от -30 до 30°C для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №4, тип 2</i>										
10	100	ИПЛТ.491211.021-04 521-03.522-04	спецсплав	4,3	482	53	48	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C, вода пресная с температурой от 0 до 50°C, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 61°C, воздух с температурой от -30 до 30°C для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №2, тип 2</i>										
20	63	ИПЛТ.491211.019 521-03.520	спецсплав	4	445	60	59	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 61°C, вода пресная с температурой от 0 до 100°C, воздух с температурой от 0 до 50°C для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №2, тип 1</i>										
20	63	ИПЛТ.491211.019-01 521-03.520-01	спецсплав	4	445	60	59	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 61°C, вода пресная с температурой от 0 до 100°C, воздух с температурой от 0 до 50°C для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – годен для ПГС, треб. №2, тип 1</i>										
20	100	ИПЛТ.491211.022 521-03.523	спецсплав	5	472	70	59	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 61°C, воздух с температурой от 0 до 50°C для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №2, тип 2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	TU	PC	BP
20	100	ИПЛТ.491211.022-01 521-03.523-01	спецсплав	5	472	70	59	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C, воздух с температурой от -30 до 30°C для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №4, тип 2</i>										
20	100	ИПЛТ.491211.022-02 521-03.523-02	спецсплав	5	472	70	59	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C, вода пресная с температурой от 0 до 50°C, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 61°C, воздух с температурой от -30 до 30°C для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №2, тип 2</i>										
20	100	ИПЛТ.491211.022-03 521-03.523-03	спецсплав	5,6	522	70	59	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C, воздух с температурой от -30 до 30°C для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №4, тип 2</i>										
20	100	ИПЛТ.491211.022-04 521-03.523-04	спецсплав	5,6	522	70	59	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C, вода пресная с температурой от 0 до 50°C, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 61°C, воздух с температурой от -30 до 30°C для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №2, тип 2</i>										
20	100	ИПЛТ.491211.022-05 521-03.523-05	спецсплав	6,2	572	70	59	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C, воздух с температурой от -30 до 30°C для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №4, тип 2</i>										
20	100	ИПЛТ.491211.022-06 521-03.523-06	спецсплав	6,2	572	70	59	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C, вода пресная с температурой от 0 до 50°C, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 61°C, воздух с температурой от -30 до 30°C для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №2, тип 2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	TU	PC	BP
32	63	ИПЛТ.491211.020 521-03.521	спецсплав	8,4	499	68	73	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 61°С, вода пресная с температурой от 0 до 100°С, воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №2, тип 1</i>										
32	63	ИПЛТ.491211.020-02 521-03.521-02	спецсплав	8,4	499	68	73	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 61°С, вода пресная с температурой от 0 до 100°С, воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – годен для ПГС, треб. №2, тип 1</i>										
32	63	ИПЛТ.491211.020-03 521-03.521-03	спецсплав	8,4	499	68	73	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: дистиллят и бидистиллят с температурой до 50°С</i>										
<i>Примечание – треб. №2, тип 1</i>										
32	100	ИПЛТ.491211.023 521-03.524	спецсплав	9,5	514	70	73	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров привода по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 61°С, воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №3, тип 2</i>										
32	100	ИПЛТ.491211.023-01 521-03.524-01	спецсплав	9,5	514	70	73	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, воздух с температурой от -30 до 30°С для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №4, тип 2</i>										
32	100	ИПЛТ.491211.023-02 521-03.524-02	спецсплав	9,5	514	70	73	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5425-79</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, вода пресная с температурой от 0 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 61°С, воздух с температурой от -30 до 30°С для продувки не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта</i>										
<i>Примечание – треб. №2, тип 2</i>										

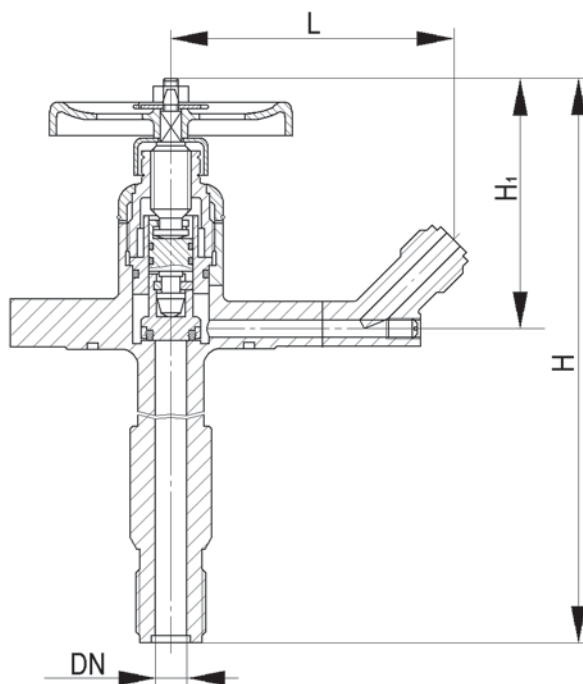


Рисунок 2.1.6 – Клапан запорный угловой штуцерный

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
10	100	ИПЛТ.491211.028 521-35.3417	спецсплав	3,9	396	127	140	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров и фланца – специальные</i>										
<i>Проводимая среда: углекислый газ, водород с температурой от 0 до 60°С; вода морская с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Примечание – треб. №3</i>										
10	100	ИПЛТ.491211.028-01 521-35.3417-01	спецсплав	3,9	396	127	140	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78, фланца – специальные</i>										
<i>Проводимая среда: воздух с температурой от -40 до 50°С, вода морская с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Примечание – треб. №2</i>										

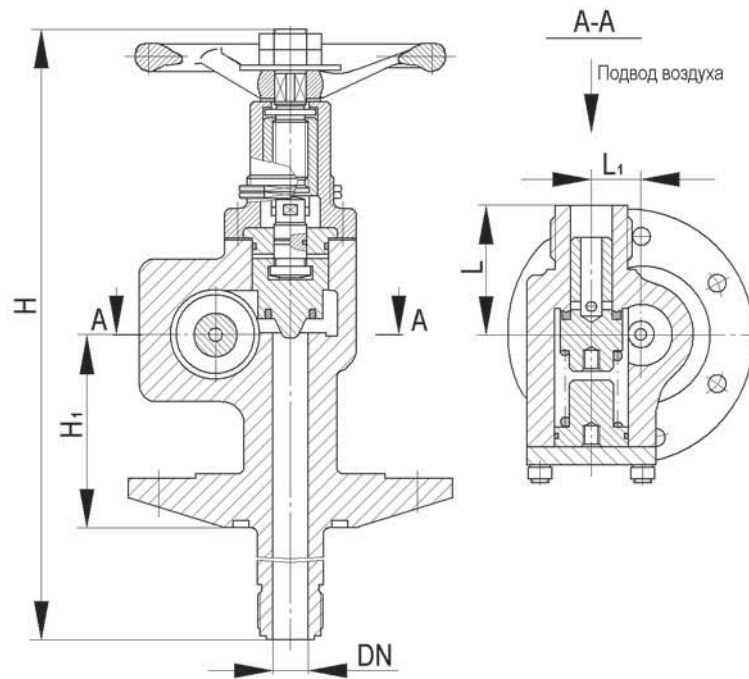


Рисунок 2.1.7 – Клапан запорный бортовой с невозвратником и ручным приводом

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	ТУ	РС	ВП
10	200	ИПЛТ.491211.066 522-35.3843	бронза	10,5	430	105	70	30	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцера по ОСТ5Р.5307-76, фланца по ОСТ5Р.5283-76</i>											
<i>Проводимая среда – воздух с температурой от -40 до 50°С</i>											

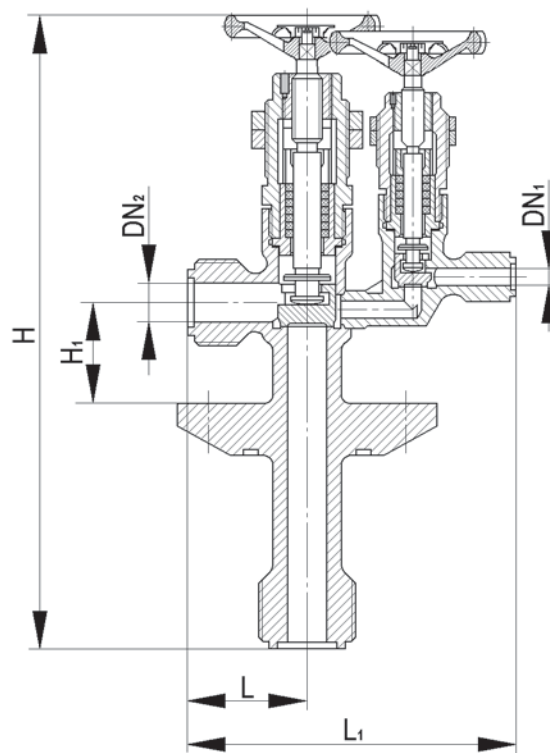


Рисунок 2.1.8 – Клапан запорный угловой штуцерный с донным фланцем с отводом

DN ₁ , мм	DN ₂ , мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
						H	H ₁	L	L ₁	ТУ	РС	ВП
10	20	63	ИПЛТ.491211.027-01 521-24.009-01	сталь	8,5	465	51	63	174	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>												
<i>Присоединительные размеры штуцеров – специальные, фланца по ОСТ5Р.5283-76</i>												
<i>Проводимая среда – продукт 0-30 с температурой от -2 до 50°С</i>												
<i>Примечание – треб. №2</i>												
10	20	63	ИПЛТ.491211.027-02 521-24.009-02	сталь	11,2	465	51	63	174	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>												
<i>Присоединительные размеры штуцеров – специальные, фланца по ОСТ5Р.5283-76</i>												
<i>Проводимая среда – продукт 0-30 с температурой от -2 до 50°С</i>												
<i>Примечание – треб. №3, отличается от клапана ИПЛТ.491211.027-01 (521-24.009-01) конструкцией донного фланца</i>												

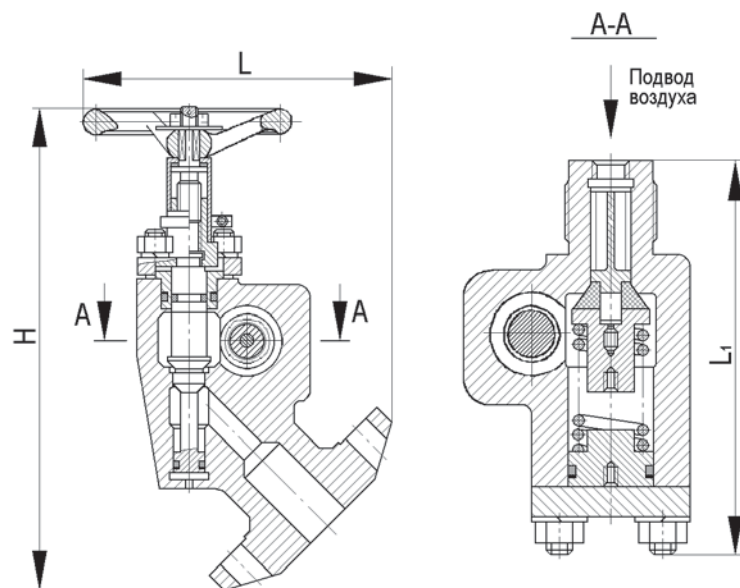
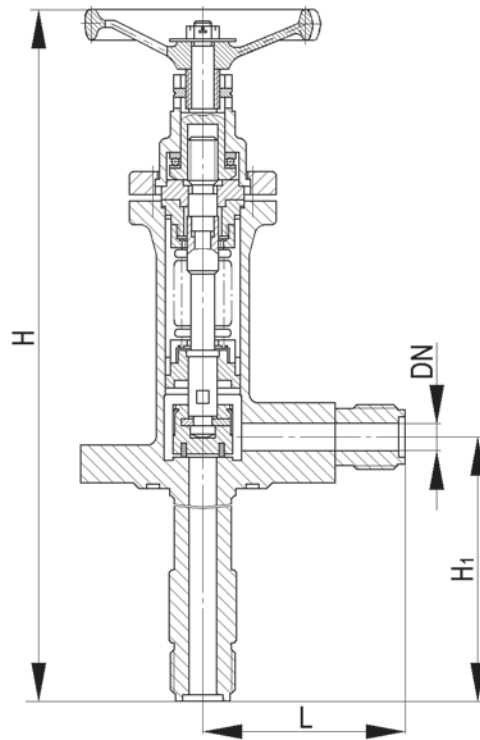


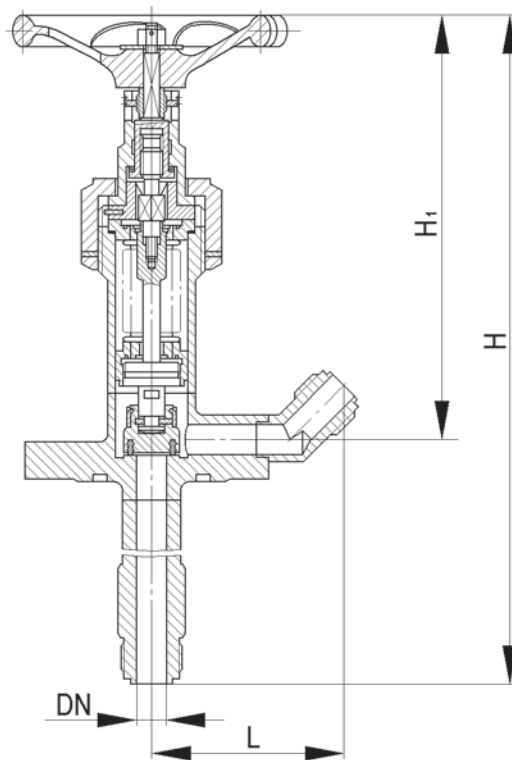
Рисунок 2.1.9 – Клапан угловой запорный с невозвратником с ручным приводом

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	L	L ₁	ТУ	РС	ВП
15	400	ИПЛТ.491216.004 522-36.121	бронза	11,3	280	175	175	V		V
Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87										
Присоединительные размеры фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцера по ОСТ5Р.5307-76										
Проводимая среда: – воздух с температурой от -40 до 50°С и давлением от 20 до 400 кгс/см ² , вода морская с температурой от -2 до 32°С и давлением от 0,5 до 64 кгс/см ²										



**Рисунок 2.1.10 – Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем
сильфонный**

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
20	100	ИПЛТ.491241.002	спецсплав	11,3	581	296	137	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров – специальные</i>										
<i>Проводимая среда: метанол с температурой от 0 до 60°С, водород, углекислый газ с температурой от 0 до 60°С на тарелку, вода морская с температурой от -2 до 50°С под тарелку</i>										
<i>Примечание – треб. №4</i>										
20	100	ИПЛТ.491241.002-01	спецсплав	11,6	681	396	137	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров – специальные</i>										
<i>Проводимая среда: метанол с температурой от 0 до 60°С, водород, углекислый газ с температурой от 0 до 60°С на тарелку, вода морская с температурой от -2 до 50°С под тарелку</i>										
<i>Примечание – треб. №4</i>										



**Рисунок 2.1.11 – Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем
бессальниковый**

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
20	100	ИПЛТ.491241.007 521-03.451	спецсплав	10,2	555	265	130	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры по чертежу</i>										
<i>Проводимая среда: воздух с температурой от -30 до 55°С, хладон 114В-2 с температурой от -40 до 55°С; вода морская с температурой от -2 до 50°С под тарелку в закрытом положении</i>										
20	100	ИПЛТ.491241.007-01 521-03.451-01	спецсплав	11,1	555	275	130	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры по чертежу</i>										
<i>Проводимая среда: воздух с температурой от -30 до 55°С, хладон 114В-2 с температурой от -40 до 55°С; вода морская с температурой от -2 до 50°С под тарелку в закрытом положении</i>										
<i>Примечание – маховик под кожухом опломбирован</i>										

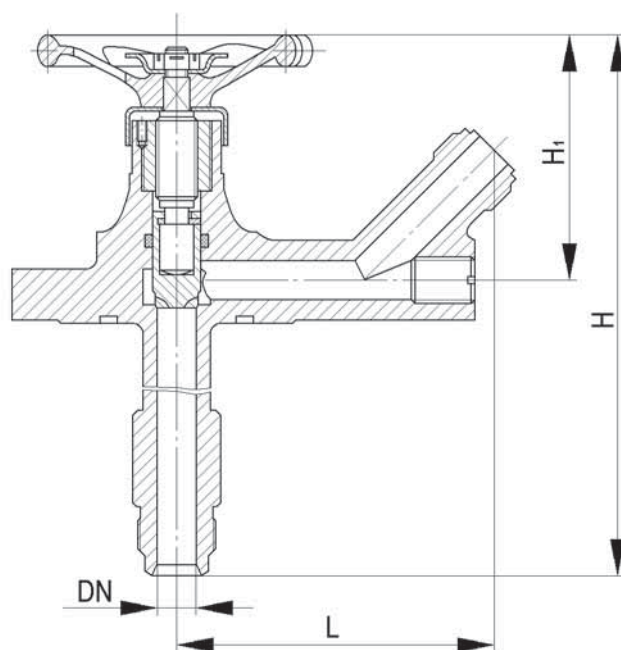


Рисунок 2.1.12 – Клапан бортовой штуцерный бессальниковый

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	TU	PC	BP
20	160	ИПЛТ.491211.029 521-35.2909	сталь	8,2	404	125	165	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78, фланца – специальные</i>										
<i>Проводимая среда: масла АУ, АУП, МВП; жидкости ПГВ и ФНГЖ-1 с температурой от -40 до 50°С</i>										
<i>Примечание – треб. №3</i>										
20	160	ИПЛТ.491211.029-01 521-35.2909-01	сталь	8,2	401	125	165	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78, фланца – специальные</i>										
<i>Проводимая среда: масла АУ, АУП, МВП; жидкости ПГВ и ФНГЖ-1 с температурой от -40 до 50°С</i>										
<i>Примечание – треб. №3, отличается от клапана ИПЛТ.491211.029 (521-35.2909) конструкцией нижнего штуцера</i>										

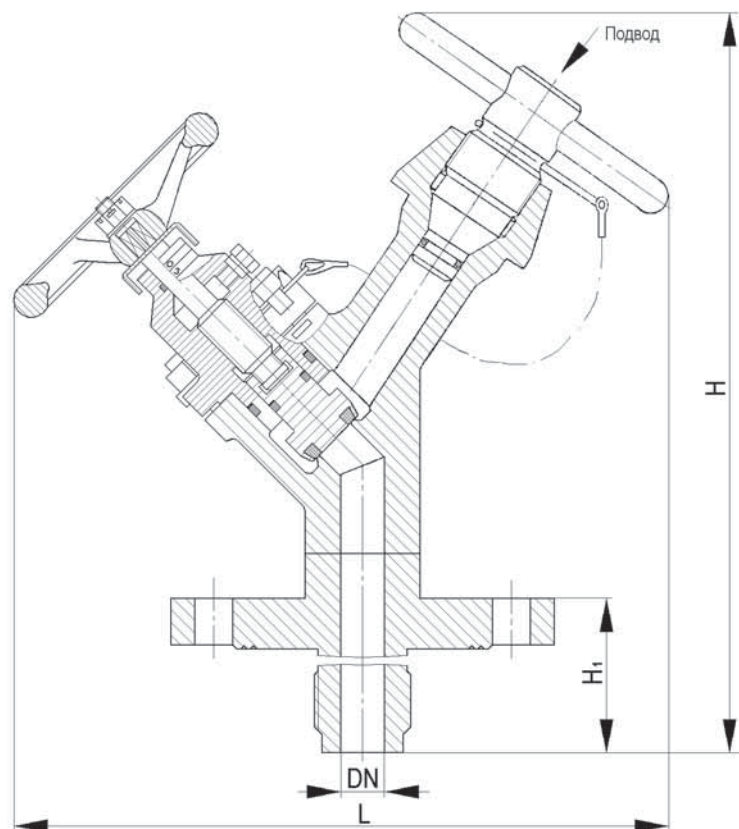


Рисунок 2.1.13 – Клапан запорный угловой ручной под безрезьбовой наконечник

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
						H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
20	200	0-200	ИПЛТ.491211.033 521-35.3568	бронза	11	375	109	320	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>											
<i>Присоединительные размеры фланца по ОСТ5Р.5252-75, подводящего штуцера по ОСТВ5Р.5206-75, отводящего штуцера по ОСТ5Р.5307-76</i>											
<i>Проводимая среда: неосушенный воздух с температурой от -40 до 50°С, вода морская с давлением от 30 кгс/см² и температурой от -2 до 35°С</i>											

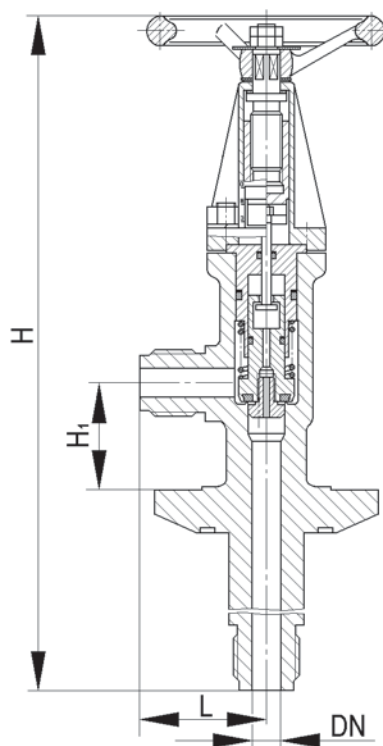


Рисунок 2.1.14 – Клапан невозвратно-управляемый бортовой

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
20	400	ИПЛТ.491971.010 522-35.3952	бронза	13,5	600	70	84	V	V	V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5.5029-81</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров клапана по ОСТ5Р.5307-76</i>										
<i>Проводимая среда – воздух осушенный PN400 кгс/см², неосушенный PN200 кгс/см² с температурой от -40 до 50°C</i>										
20	400	ИПЛТ.491971.010-01 522-35.3952-01	бронза	15,5	670	70	84	V	V	V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5.5029-81</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров клапана по ОСТ5Р.5307-76</i>										
<i>Проводимая среда – воздух осушенный PN400 кгс/см², неосушенный PN200 кгс/см² с температурой от -40 до 50°C</i>										

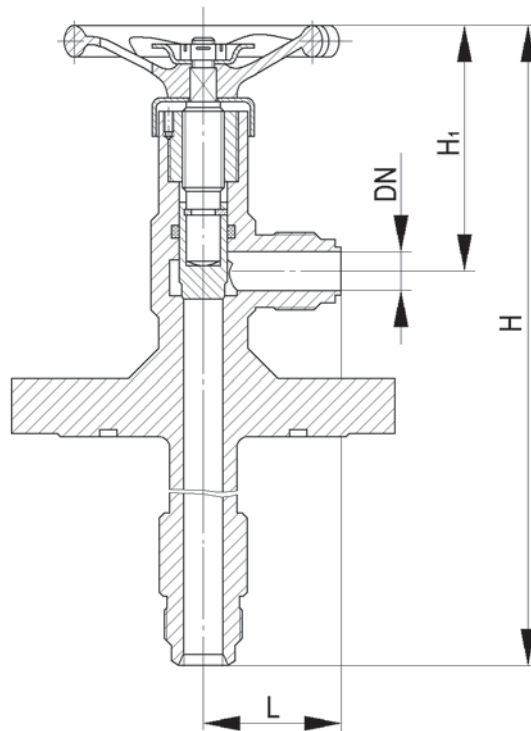


Рисунок 2.1.15 – Клапан бортовой штуцерный бессальниковый

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал Корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
32	160	ИПЛТ.491211.060 521-35.2910	сталь	16,3	513	145	75	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: масла АУ, АУП, МВП; жидкости ПГВ и ФНГЖ-1 с температурой от -40 до 50°С</i>										
<i>Примечание – треб. №2</i>										
32	160	ИПЛТ.491211.060-01 521-35.2910-01	сталь	16,3	510	145	75	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: масла АУ, АУП, МВП; жидкости ПГВ и ФНГЖ-1 с температурой от -40 до 50°С</i>										
<i>Примечание – треб. №2, отличается от клапана ИПЛТ.491211.060 (521-35.2910) конструкцией нижнего штуцера</i>										

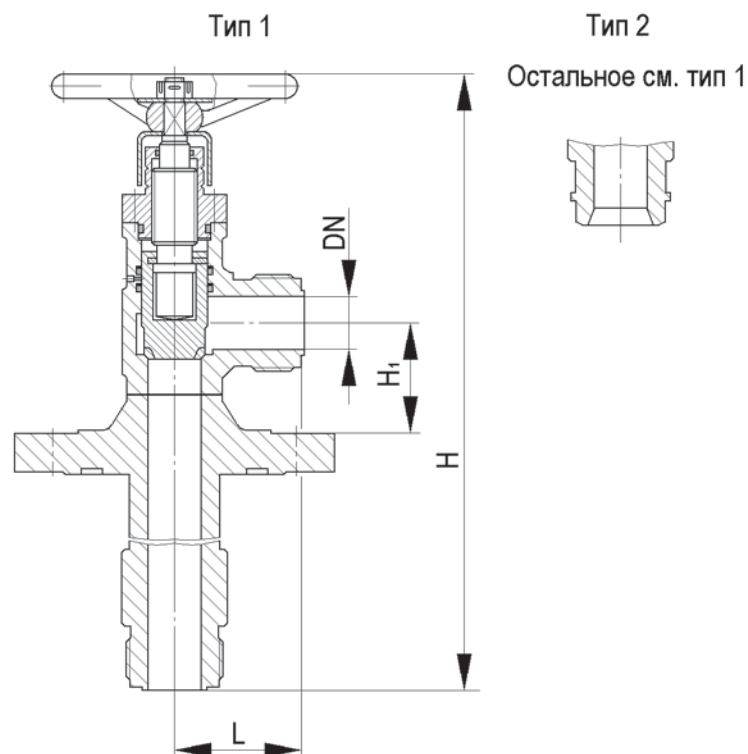


Рисунок 2.1.16 – Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
32	160	ИПЛТ.491211.046 521-35.3312	спецсплав	11,6	595	80	78	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.491211.032ТУ (ТУ5.520-16686-81)</i>										
<i>Присоединительные размеры бортового фланца по ГОСТ 12815-80, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда – жидкость ПГВ с температурой от 0 до 45°C</i>										
<i>Примечание – годен для ПГС, тип 1</i>										
32	160	ИПЛТ.491211.046-01 521-35.3312-01	спецсплав	11,6	595	80	78	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.491211.032ТУ (ТУ5.520-16686-81)</i>										
<i>Присоединительные размеры бортового фланца по ГОСТ 12815-80, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда – жидкость ПГВ с температурой от 0 до 45°C</i>										
<i>Примечание – годен для ПГС, тип 2</i>										

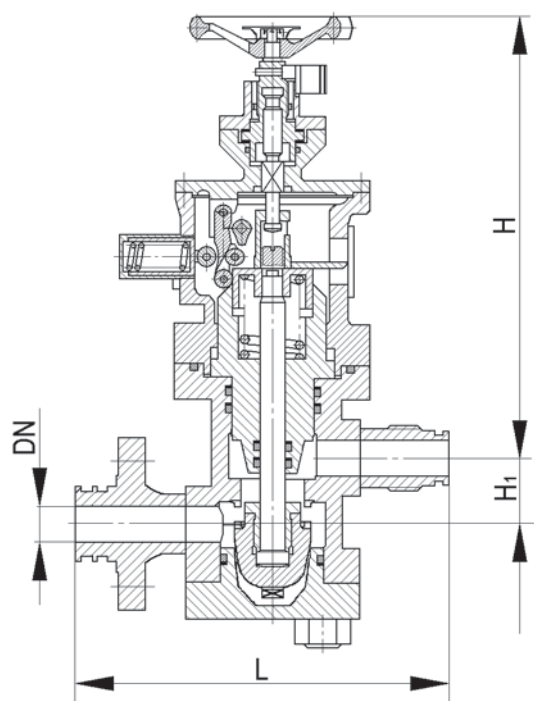


Рисунок 2.1.17 – Клапан быстрозапорный проходной с бортовым фланцем и ручным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
						H	H ₁	L	TU	PC	VP
32	250	4	ИПЛТ.492216.006-01 521-35.3032-01	спецсплав	45,8	719	247	348	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.521-0213-73</i>											
<i>Присоединительные размеры фланца и штуцера – специальные</i>											
<i>Проводимая среда: при открытом клапане – вода пресная с давлением Pr и температурой от 0 до 50°C; при закрытом клапане – вода морская с давлением до 250 кгс/см² и температурой от –2 до 32°C на тарелку (в аварийном случае)</i>											
32	250	4	ИПЛТ.492216.006-02 521-35.3032-02	спецсплав	57,2	764	247	348	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.521-0213-73</i>											
<i>Присоединительные размеры фланца и штуцера – специальные</i>											
<i>Проводимая среда: при открытом клапане – вода пресная с давлением Pr и температурой от 0 до 50°C; при закрытом клапане – вода морская с давлением до 250 кгс/см² и температурой от –2 до 32°C на тарелку (в аварийном случае)</i>											
<i>Примечание – узел сигнализации с ВУСП-1К</i>											

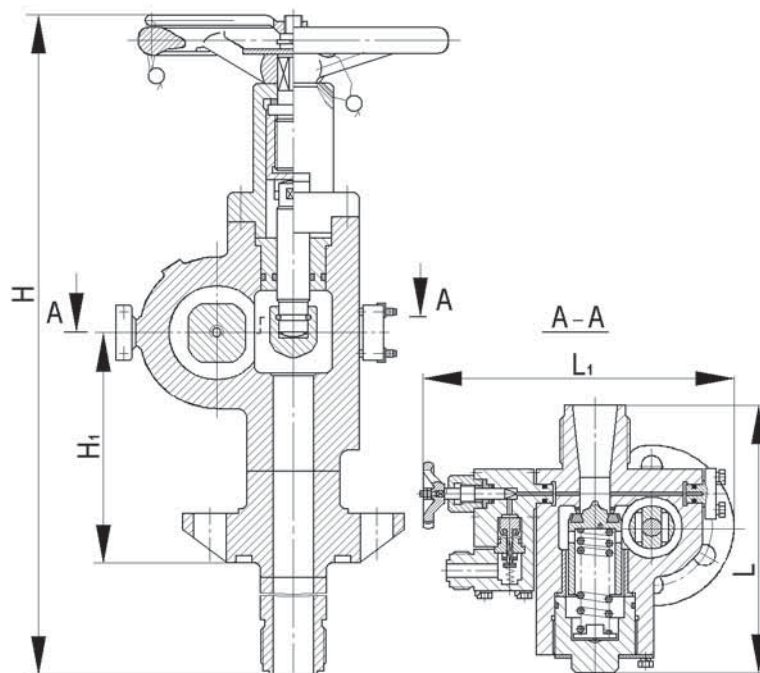


Рисунок 2.1.18 – Клапан запорный бортовой штуцерный с невозвратником и ручным управлением для воздухопроводов высокого давления

DN, мм	Pp, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	ТУ	РС	ВП
32	400	ИПЛТ.491271.008 522-35.3555-03	бронза	38,8	660	128	267	300	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5.5028-82</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ОСТ5Р.5307-76, фланца по ОСТ5Р.5283-76</i>											
<i>Проводимая среда – воздух с температурой от -40 до 50°С и вода морская с температурой от -2 до 32°С</i>											
32	400	ИПЛТ.491271.008-01 522-35.3555-04	бронза	41,7	710	128	267	300	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5.5028-82</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ОСТ5Р.5307-76, фланца – специальные</i>											
<i>Проводимая среда – воздух с температурой от -40 до 50°С и вода морская с температурой от -2 до 32°С</i>											
<i>Примечание – отличие от клапанов ИПЛТ.491271.008 (522-35.3555-03) и ИПЛТ.491271.008-02 (522-35.3555-05) в конструкции фланца</i>											
32	400	ИПЛТ.491271.008-02 522-35.3555-05	бронза	35,7	495	128	267	300	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5.5028-82</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ОСТ5Р.5307-76, фланца по ОСТ5Р.5283-76</i>											
<i>Проводимая среда – воздух с температурой от -40 до 50°С и вода морская с температурой от -2 до 32°С</i>											

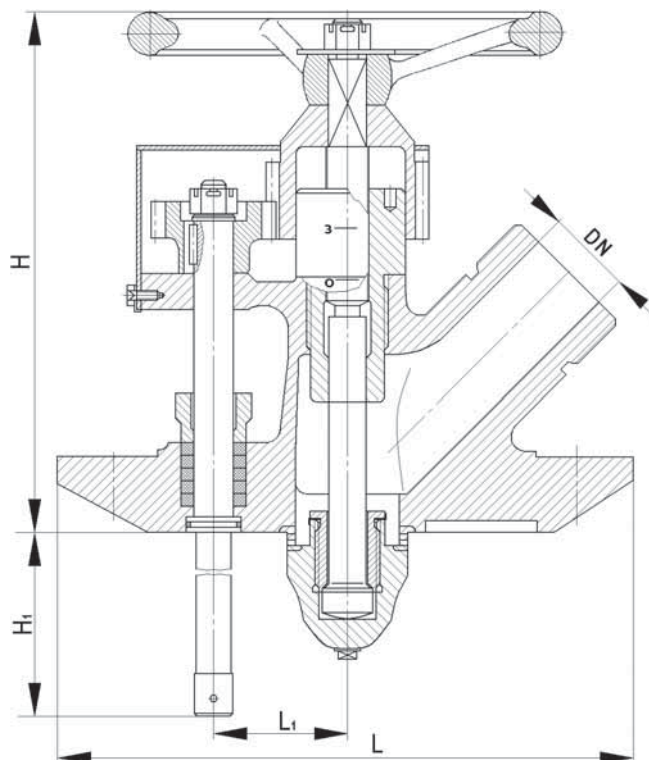


Рисунок 2.1.19 – Клапан бортовой с двусторонним приводом

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	ТУ	РС	ВП
40	40	ИПЛТ.492216.004 521-35.3421	бронза	33	255	175	300	63	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>											
<i>Присоединительные размеры фланца по ОСТВ5Р.5284-76, штуцера по ОСТ5.5219-75</i>											
<i>Проводимая среда – вода морская с температурой от -2 до 50°С на тарелку при закрытом клапане</i>											
<i>Примечание – треб. №2</i>											
40	40	ИПЛТ.492216.004-01 521-35.3421-01	бронза	33	255	185	300	63	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>											
<i>Присоединительные размеры донного фланца седла по ОСТ5Р.5283-76</i>											
<i>Проводимая среда – вода морская с температурой от -2 до 50°С на тарелку при закрытом клапане</i>											
<i>Примечание – треб. №2</i>											

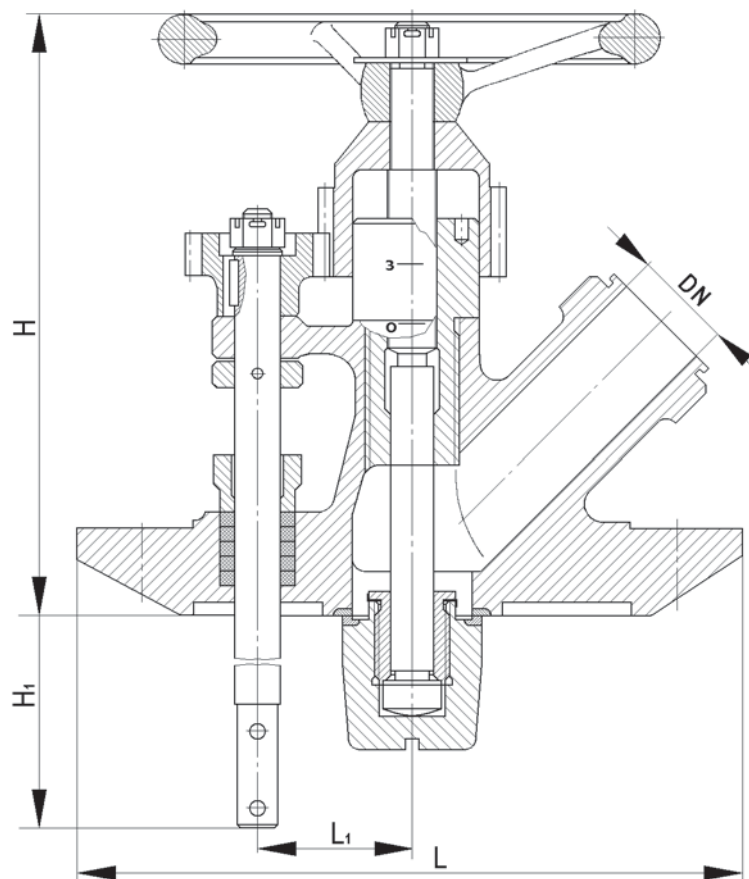


Рисунок 2.1.20 – Клапан бортовой аварийный с двусторонним приводом

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	ТУ	РС	ВП
40	40	ИПЛТ.492216.005 543-35.001	спецсплав	12,9	240	176	265	63	V		V
Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87											
Присоединительные размеры фланца и патрубка – специальные											
Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С на тарелку при закрытом клапане, воздух с температурой от 0 до 50°С на тарелку при открытом клапане											

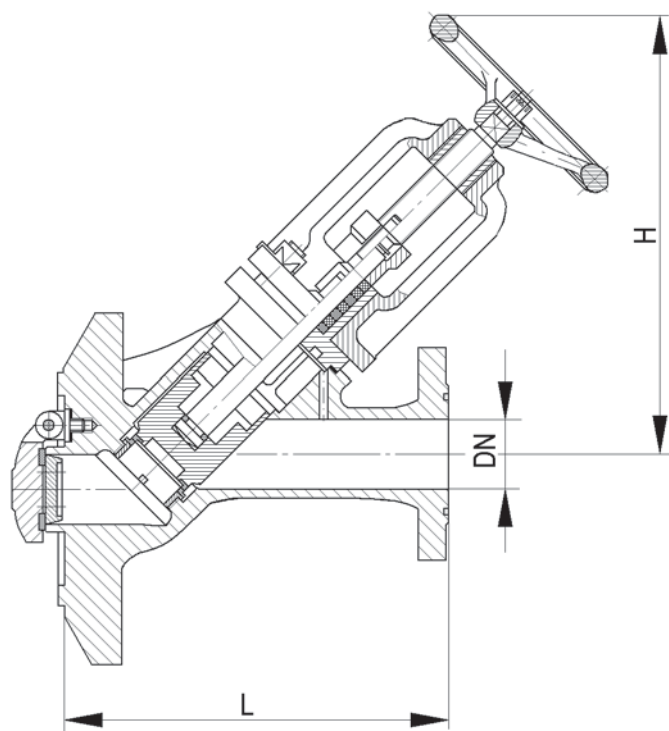


Рисунок 2.1.21 – Клапан бортовой запорный прямооточный с захлопкой

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
					H	L	ТУ	РС	ВП
50	40	ИПЛТ.491115.002 521-35.3206	бронза	38	325	290	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>									
<i>Присоединительные размеры путевого фланца по ГОСТ 1536-76, бортового – специальные</i>									
<i>Проводимая среда – вода морская с температурой от –2 до 50°С</i>									

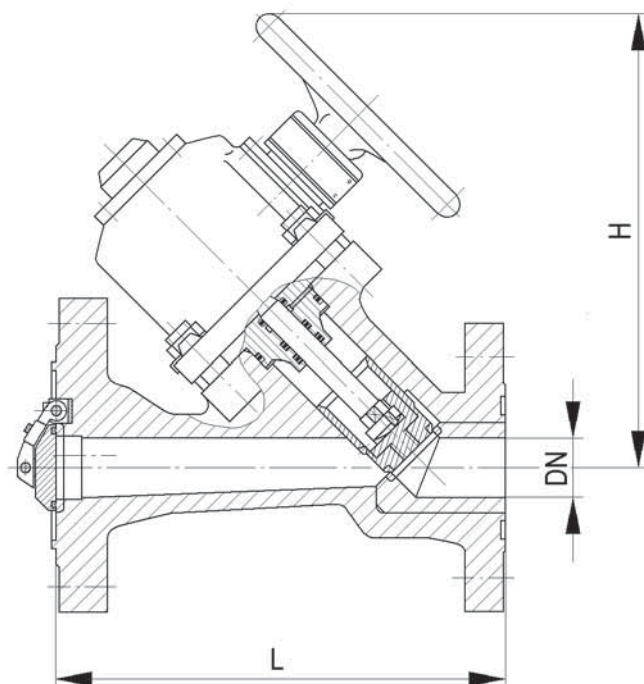


Рисунок 2.1.22 – Клапан запорный проходной бортовой с ручным приводом

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	ТУ	РС	ВП
50	250	250	ИПЛТ.491115.018 521-35.3042	спецсплав	42	345	369	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев – специальные</i>										
<i>Проводимая среда – вода морская с фекалиями с температурой от –2 до 32°С</i>										

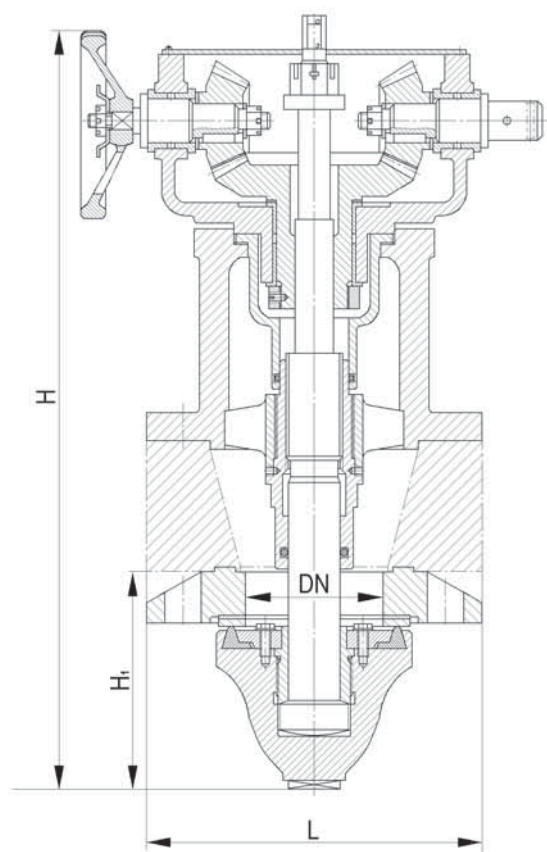


Рисунок 2.1.23 – Клапан бортовой с двусторонним приводом

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	TU	PC	BP
80	40	ИПЛТ.492115.007 521-35.3420	бронза	30	470	135	205	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры донного фланца седла по ОСТ5Р.5283-76</i>										
<i>Проводимая среда – вода морская с температурой от -2 до 50°С на тарелку при закрытом клапане</i>										
<i>Примечание – треб. №2</i>										
80	40	ИПЛТ.492115.007-01 521-35.3420-01	бронза	30,4	530	135	205	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры донного фланца седла по ОСТ5Р.5283-76</i>										
<i>Проводимая среда – вода морская с температурой от -2 до 50°С на тарелку при закрытом клапане</i>										
<i>Примечание – треб. №2</i>										

2.2 Клапаны бортовые с дистанционным управлением

2.2.1 Клапаны бортовые с гидроприводами

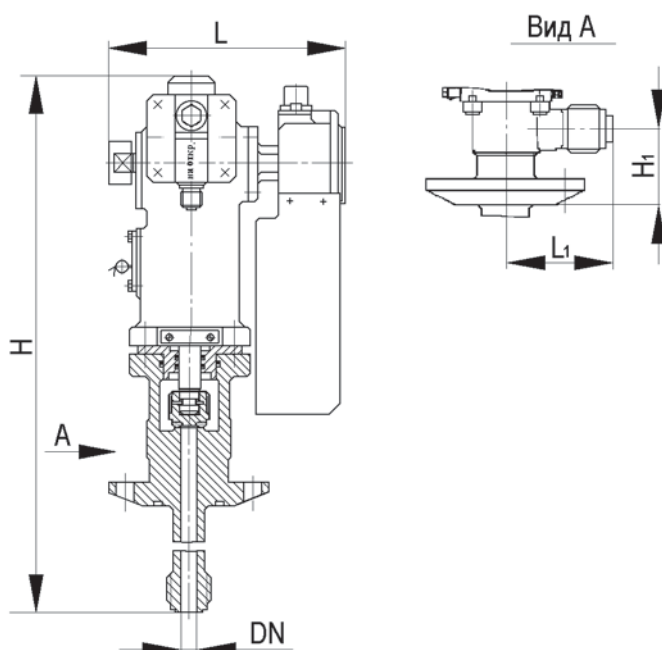


Рисунок 2.2.1 – Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	ТУ	РС	ВП
20	40	ИПЛТ.492211.016 587-35.8989	спецсплав	24,4	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	40	ИПЛТ.492211.016-01 587-35.8989-01	спецсплав	24,4	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TU	PC	BP
20	40	ИПЛТ.492211.016-02 587-35.8989-02	спецсплав	24,4	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
20	40	ИПЛТ.492211.016-03 587-35.8989-03	спецсплав	24,1	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	40	ИПЛТ.492211.016-04 587-35.8989-04	спецсплав	24,1	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
20	40	ИПЛТ.492211.016-05 587-35.8989-05	спецсплав	24,1	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
20	40	ИПЛТ.492211.016-06 587-35.8989-06	спецсплав	23,7	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	40	ИПЛТ.492211.016-07 587-35.8989-07	спецсплав	23,7	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TU	PC	BP
20	40	ИПЛТ.492211.016-08 587-35.8989-08	спецсплав	23,7	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
20	40	ИПЛТ.492211.016-09 587-35.8989-09	спецсплав	22,7	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	40	ИПЛТ.492211.016-10 587-35.8989-10	спецсплав	22,7	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
20	40	ИПЛТ.492211.016-11 587-35.8989-11	спецсплав	22,7	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
20	40	ИПЛТ.492211.016-24 587-35.8989-24	спецсплав	25,2	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	40	ИПЛТ.492211.016-25 587-35.8989-25	спецсплав	25,2	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TУ	РС	ВП
20	40	ИПЛТ.492211.016-26 587-35.8989-26	спецсплав	25,2	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015 587-35.8988	спецсплав	25,4	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-01 587-35.8988-01	спецсплав	25,4	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-02 587-35.8988-02	спецсплав	25,4	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-03 587-35.8988-03	спецсплав	25,1	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-04 587-35.8988-04	спецсплав	25,1	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TU	PC	BP
20	100	ИПЛТ.492211.015-05 587-35.8988-05	спецсплав	25,1	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-06 587-35.8988-06	спецсплав	24,7	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-07 587-35.8988-07	спецсплав	24,7	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-08 587-35.8988-08	спецсплав	24,7	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-09 587-35.8988-09	спецсплав	23,7	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-10 587-35.8988-10	спецсплав	23,7	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TУ	РС	ВП
20	100	ИПЛТ.492211.015-11 587-35.8988-11	спецсплав	23,7	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-12 587-35.8988-12	спецсплав	25,4	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-13 587-35.8988-13	спецсплав	25,4	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-14 587-35.8988-14	спецсплав	25,4	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-15 587-35.8988-15	спецсплав	25,1	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-16 587-35.8988-16	спецсплав	25,1	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TU	PC	BP
20	100	ИПЛТ.492211.015-17 587-35.8988-17	спецсплав	25,1	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-18 587-35.8988-18	спецсплав	24,7	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-19 587-35.8988-19	спецсплав	24,7	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-20 587-35.8988-20	спецсплав	24,7	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-21 587-35.8988-21	спецсплав	23,7	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-22 587-35.8988-22	спецсплав	23,7	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TУ	РС	ВП
20	100	ИПЛТ.492211.015-23 587-35.8988-23	спецсплав	23,7	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-24 587-35.8988-24	спецсплав	25,9	715	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С; в открытом положении клапана воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки (не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта)</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-25 587-35.8988-25	спецсплав	25,9	715	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С; в открытом положении клапана воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки (не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта)</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-26 587-35.8988-26	спецсплав	25,9	715	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С; в открытом положении клапана воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки (не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта)</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-27 587-35.8988-27	спецсплав	25,5	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С; в открытом положении клапана воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки (не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта)</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 4, угол разворота гидропривода 0°</i>											

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TУ	РС	ВП
20	100	ИПЛТ.492211.015-28 587-35.8988-28	спецсплав	25,5	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С; в открытом положении клапана воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки (не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта)</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 4, угол разворота гидропривода 90°</i>											
20	100	ИПЛТ.492211.015-29 587-35.8988-29	спецсплав	25,5	665	95	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С; в открытом положении клапана воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки (не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта)</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 4, угол разворота гидропривода 0°</i>											
32	40	ИПЛТ.492211.018 587-35.8991	спецсплав	25,2	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
32	40	ИПЛТ.492211.018-01 587-35.8991-01	спецсплав	25,2	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	40	ИПЛТ.492211.018-02 587-35.8991-02	спецсплав	25,2	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	40	ИПЛТ.492211.018-03 587-35.8991-03	спецсплав	24,9	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TУ	РС	ВП
32	40	ИПЛТ.492211.018-04 587-35.8991-04	спецсплав	24,9	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	40	ИПЛТ.492211.018-05 587-35.8991-05	спецсплав	24,9	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	40	ИПЛТ.492211.018-06 587-35.8991-06	спецсплав	24,5	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
32	40	ИПЛТ.492211.018-07 587-35.8991-07	спецсплав	24,5	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	40	ИПЛТ.492211.018-08 587-35.8991-08	спецсплав	24,5	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	40	ИПЛТ.492211.018-09 587-35.8991-09	спецсплав	23,5	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TU	PC	BP
32	40	ИПЛТ.492211.018-10 587-35.8991-10	спецсплав	23,5	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	40	ИПЛТ.492211.018-11 587-35.8991-11	спецсплав	23,5	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	40	ИПЛТ.492211.018-27 587-35.8991-27	спецсплав	26	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
32	40	ИПЛТ.492211.018-28 587-35.8991-28	спецсплав	26	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	40	ИПЛТ.492211.018-29 587-35.8991-29	спецсплав	26	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017 587-35.8990	спецсплав	27,9	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TУ	РС	ВП
32	100	ИПЛТ.492211.017-01 587-35.8990-01	спецсплав	27,9	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-02 587-35.8990-02	спецсплав	27,9	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-03 587-35.8990-03	спецсплав	27,6	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-04 587-35.8990-04	спецсплав	27,6	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-05 587-35.8990-05	спецсплав	27,6	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-06 587-35.8990-06	спецсплав	27,2	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TU	PC	BP
32	100	ИПЛТ.492211.017-07 587-35.8990-07	спецсплав	27,2	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-08 587-35.8990-08	спецсплав	27,2	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-09 587-35.8990-09	спецсплав	26,2	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-10 587-35.8990-10	спецсплав	26,2	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-11 587-35.8990-11	спецсплав	26,2	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-12 587-35.8990-12	спецсплав	27,9	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 3, угол разворота гидропривода 0°</i>											

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TУ	РС	ВП
32	100	ИПЛТ.492211.017-13 587-35.8990-13	спецсплав	27,9	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 3, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-14 587-35.8990-14	спецсплав	27,9	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 3, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-15 587-35.8990-15	спецсплав	27,6	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 3, угол разворота гидропривода 0°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-16 587-35.8990-16	спецсплав	27,6	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 3, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-17 587-35.8990-17	спецсплав	27,6	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 3, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-18 587-35.8990-18	спецсплав	27,2	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 3, угол разворота гидропривода 0°</i>											

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TУ	РС	ВП
32	100	ИПЛТ.492211.017-19 587-35.8990-19	спецсплав	27,2	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 3, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-20 587-35.8990-20	спецсплав	27,2	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 3, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-21 587-35.8990-21	спецсплав	26,2	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 3, угол разворота гидропривода 0°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-22 587-35.8990-22	спецсплав	26,2	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 3, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-23 587-35.8990-23	спецсплав	26,2	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 3, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-24 587-35.8990-24	спецсплав	28,4	715	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С; в открытом положении клапана воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки (не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта)</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 4, угол разворота гидропривода 0°</i>											

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TУ	РС	ВП
32	100	ИПЛТ.492211.017-25 587-35.8990-25	спецсплав	28,4	715	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С; в открытом положении клапана воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки (не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта)</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 4, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-26 587-35.8990-26	спецсплав	28,4	715	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С; в открытом положении клапана воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки (не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта)</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 4, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-27 587-35.8990-27	спецсплав	28,0	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С; в открытом положении клапана воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки (не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта)</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 4, угол разворота гидропривода 0°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-28 587-35.8990-28	спецсплав	28,0	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С; в открытом положении клапана воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки (не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта)</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 4, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	100	ИПЛТ.492211.017-29 587-35.8990-29	спецсплав	28,0	665	113	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С, дизельное топливо Л-62 с температурой от 0 до 60°С; в открытом положении клапана воздух с температурой от 0 до 50°С для продувки (не более 20 часов за срок службы до заводского ремонта)</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 4, угол разворота гидропривода 270°</i>											

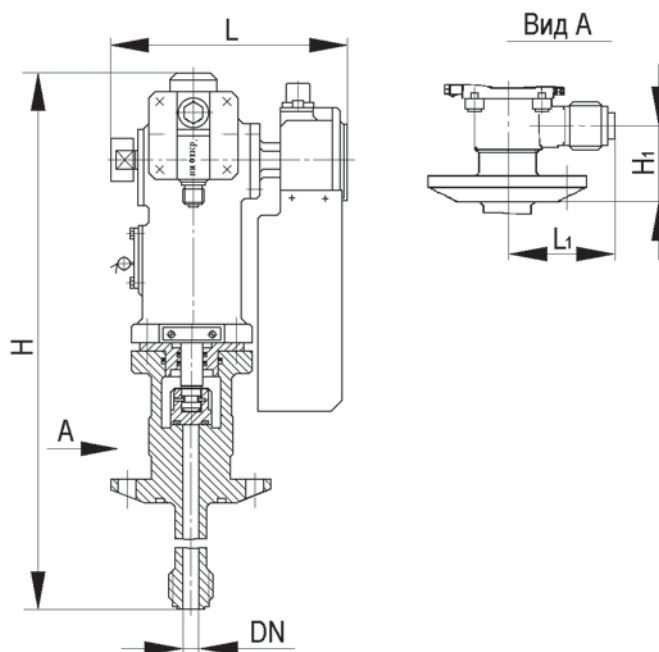


Рисунок 2.2.2 – Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением

DN, мм	Pp, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	ТУ	РС	ВП
20	45	ИПЛТ.492211.016-12 587-35.8989-12	спецсплав	24,4	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pp 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	45	ИПЛТ.492211.016-13 587-35.8989-13	спецсплав	24,4	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pp 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
20	45	ИПЛТ.492211.016-14 587-35.8989-14	спецсплав	24,4	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pp 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											

DN, мм	Pp, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TU	PC	ВП
20	45	ИПЛТ.492211.016-15 587-35.8989-15	спецсплав	24,1	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pp 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	45	ИПЛТ.492211.016-16 587-35.8989-16	спецсплав	24,1	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pp 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
20	45	ИПЛТ.492211.016-17 587-35.8989-17	спецсплав	24,1	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pp 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
20	45	ИПЛТ.492211.016-18 587-35.8989-18	спецсплав	23,7	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pp 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	45	ИПЛТ.492211.016-19 587-35.8989-19	спецсплав	23,7	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pp 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
20	45	ИПЛТ.492211.016-20 587-35.8989-20	спецсплав	23,7	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pp 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											

DN, мм	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TУ	РС	ВП
20	45	ИПЛТ.492211.016-21 587-35.8989-21	спецсплав	22,7	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
20	45	ИПЛТ.492211.016-22 587-35.8989-22	спецсплав	22,7	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
20	45	ИПЛТ.492211.016-23 587-35.8989-23	спецсплав	22,7	616	83	210	87	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	45	ИПЛТ.492211.018-12 587-35.8991-12	спецсплав	25,2	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
32	45	ИПЛТ.492211.018-13 587-35.8991-13	спецсплав	25,2	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	45	ИПЛТ.492211.018-14 587-35.8991-14	спецсплав	25,2	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											

DN, мм	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	TU	PC	BP
32	45	ИПЛТ.492211.018-15 587-35.8991-15	спецсплав	24,9	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
32	45	ИПЛТ.492211.018-16 587-35.8991-16	спецсплав	24,9	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	45	ИПЛТ.492211.018-17 587-35.8991-17	спецсплав	24,9	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	45	ИПЛТ.492211.018-18 587-35.8991-18	спецсплав	24,5	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
32	45	ИПЛТ.492211.018-19 587-35.8991-19	спецсплав	24,5	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	45	ИПЛТ.492211.018-20 587-35.8991-20	спецсплав	24,5	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											

DN, мм	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
					H	H ₁	L	L ₁	ТУ	РС	ВП
32	45	ИПЛТ.492211.018-21 587-35.8991-21	спецсплав	23,5	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
32	45	ИПЛТ.492211.018-22 587-35.8991-22	спецсплав	23,5	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	45	ИПЛТ.492211.018-23 587-35.8991-23	спецсплав	23,5	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											
32	45	ИПЛТ.492211.018-24 587-35.8991-24	спецсплав	26	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>											
32	45	ИПЛТ.492211.018-25 587-35.8991-25	спецсплав	26	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>											
32	45	ИПЛТ.492211.018-26 587-35.8991-26	спецсплав	26	654	109	210	100	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>											
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: вода морская с PN 40 и температурой от -2 до 50°C, воздух с Pr 45 кгс/см² и температурой от -40 до 50°C</i>											
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 70-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>											
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>											

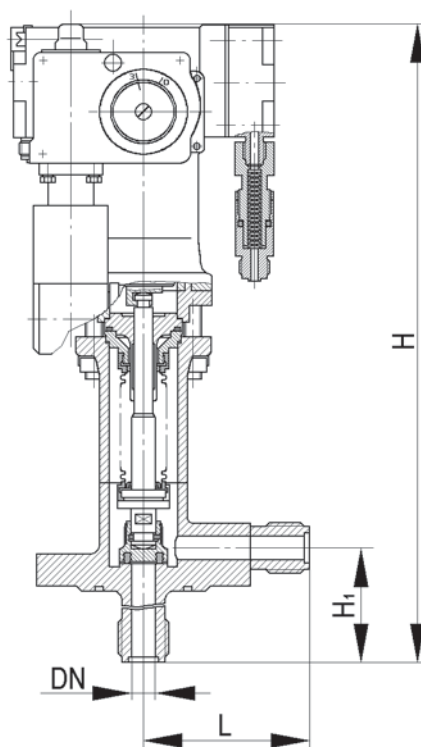


Рисунок 2.2.3 – Клапан запорный угловой штуцерный с донным фланцем бессальниковый с герметизацией с гидроприводом и ручным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал Корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
20	63	ИПЛТ.492241.007 587-35.8689	спецсплав	28,8	690	296	145	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры бортового фланца по ГОСТ 12815-80, штуцеров гидропривода по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: углекислый газ, водород и их смеси с температурой от 0 до 60°С, вода морская с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода – жидкость ПГВ давлением 120-150 кгс/см² и температурой от 0 до 65°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №2</i>										

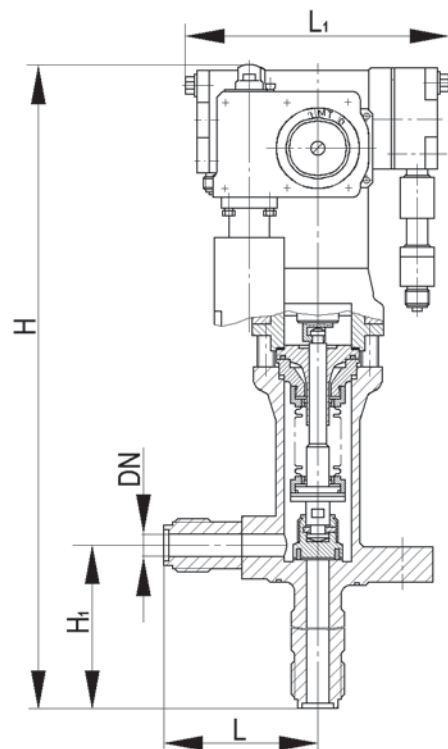


Рисунок 2.2.4 – Клапан бортовой запорный угловой штуцерный сильфонный с гидроприводом и ручным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
20	63	ИПЛТ.492241.001	спецсплав	30,3	705	290	133	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492241.001ТУ</i>										
<i>Присоединительные размеры бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров клапана – специальные, штуцеров гидропривода по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: метанол, водород, углекислый газ с температурой от 0 до 60°C, вода морская с температурой от -2 до 50°C</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 65°C</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №4, угол разворота гидропривода 90°</i>										
20	63	ИПЛТ.492241.001-01	спецсплав	30,3	705	290	133	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492241.001ТУ</i>										
<i>Присоединительные размеры бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров клапана – специальные, штуцеров гидропривода по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: метанол, водород, углекислый газ с температурой от 0 до 60°C, вода морская с температурой от -2 до 50°C</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 65°C</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №4, угол разворота гидропривода 0°</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	TУ	РС	ВП
20	63	ИПЛТ.492241.001-02	спецсплав	30,3	705	290	133	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492241.001ТУ</i>										
<i>Присоединительные размеры бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров клапана – специальные, штуцеров гидропривода по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: метанол, водород, углекислый газ с температурой от 0 до 60°С, вода морская с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 65°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №4, угол разворота гидропривода 270°</i>										
20	63	ИПЛТ.492241.001-03	спецсплав	30,5	805	390	133	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492241.001ТУ</i>										
<i>Присоединительные размеры бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров клапана – специальные, штуцеров гидропривода по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: метанол, водород, углекислый газ с температурой от 0 до 60°С, вода морская с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 65°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №4, угол разворота гидропривода 90°</i>										
20	63	ИПЛТ.492241.001-04	спецсплав	30,5	805	390	133	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492241.001ТУ</i>										
<i>Присоединительные размеры бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров клапана – специальные, штуцеров гидропривода по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: метанол, водород, углекислый газ с температурой от 0 до 60°С, вода морская с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 65°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №4, угол разворота гидропривода 0°</i>										
20	63	ИПЛТ.492241.001-05	спецсплав	30,5	805	390	133	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492241.001ТУ</i>										
<i>Присоединительные размеры бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров клапана – специальные, штуцеров гидропривода по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: метанол, водород, углекислый газ с температурой от 0 до 60°С, вода морская с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 65°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №4, угол разворота гидропривода 270°</i>										

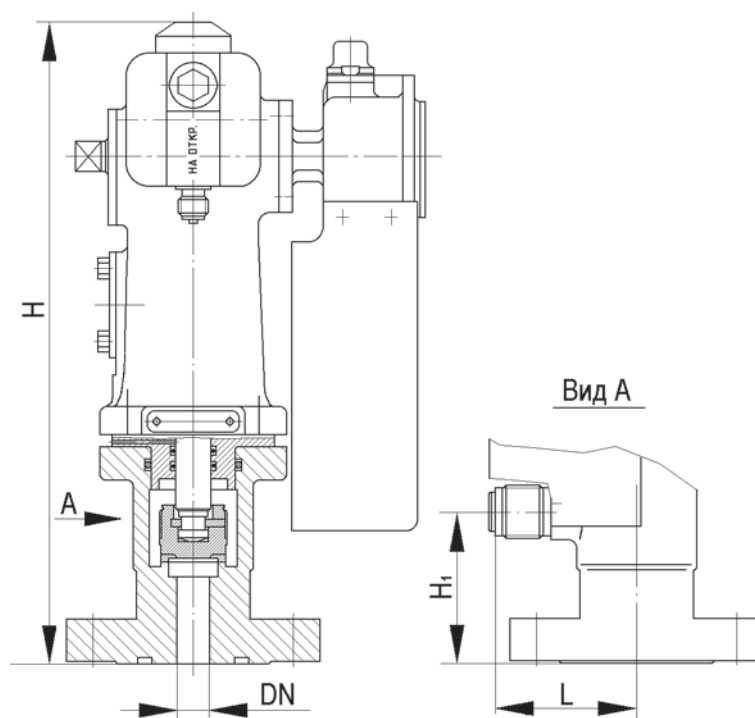


Рисунок 2.2.5 – Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
20	100	ИПЛТ.492211.019 587-35.8994	спецсплав	23,7	390	89	85	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 0°</i>										
20	100	ИПЛТ.492211.019-01 587-35.8994-01	спецсплав	23,7	390	89	85	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 90°</i>										
20	100	ИПЛТ.492211.019-02 587-35.8994-02	спецсплав	23,7	390	89	85	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 270°</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
20	100	ИПЛТ.492211.019-03 587-35.8994-03	спецсплав	23,4	390	89	85	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2, угол разворота гидропривода 0°</i>										
20	100	ИПЛТ.492211.019-04 587-35.8994-04	спецсплав	23,4	390	89	85	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2, угол разворота гидропривода 90°</i>										
20	100	ИПЛТ.492211.019-05 587-35.8994-05	спецсплав	23,4	390	89	85	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2, угол разворота гидропривода 270°</i>										
20	100	ИПЛТ.492211.019-06 587-35.8994-06	спецсплав	23	390	89	85	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. №2, угол разворота гидропривода 0°</i>										
20	100	ИПЛТ.492211.019-07 587-35.8994-07	спецсплав	23	390	89	85	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. №2, угол разворота гидропривода 90°</i>										
20	100	ИПЛТ.492211.019-08 587-35.8994-08	спецсплав	23	390	89	85	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. №2, угол разворота гидропривода 270°</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
20	100	ИПЛТ.492211.019-09 587-35.8994-09	спецсплав	22	390	89	85	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 0°</i>										
20	100	ИПЛТ.492211.019-10 587-35.8994-10	спецсплав	22	390	89	85	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 90°</i>										
20	100	ИПЛТ.492211.019-11 587-35.8994-11	спецсплав	22	390	89	85	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 270°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020 587-35.8995	спецсплав	24,3	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, масло МС-20П, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 0°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-01 587-35.8995-01	спецсплав	24,3	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, масло МС-20П, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 90°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-02 587-35.8995-02	спецсплав	24,3	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, масло МС-20П, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 270°</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	TU	PC	BP
32	100	ИПЛТ.492211.020-03 587-35.8995-03	спецсплав	24	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, масло МС-20П, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. №2, угол разворота гидропривода 0°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-04 587-35.8995-04	спецсплав	24	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, масло МС-20П, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. №2, угол разворота гидропривода 90°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-05 587-35.8995-05	спецсплав	24	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, масло МС-20П, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. №2, угол разворота гидропривода 270°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-06 587-35.8995-06	спецсплав	23,6	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, масло МС-20П, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. №2, угол разворота гидропривода 0°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-07 587-35.8995-07	спецсплав	23,6	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, масло МС-20П, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. №2, угол разворота гидропривода 90°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-08 587-35.8995-08	спецсплав	23,6	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, масло МС-20П, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. №2, угол разворота гидропривода 270°</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	TУ	РС	ВП
32	100	ИПЛТ.492211.020-09 587-35.8995-09	спецсплав	22,6	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, масло МС-20П, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 0°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-10 587-35.8995-10	спецсплав	22,6	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, масло МС-20П, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 90°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-11 587-35.8995-11	спецсплав	22,6	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, масло МС-20П, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 270°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-12 587-35.8995-12	спецсплав	24,3	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-13 587-35.8995-13	спецсплав	24,3	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-14 587-35.8995-14	спецсплав	24,3	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	TU	PC	BP
32	100	ИПЛТ.492211.020-15 587-35.8995-15	спецсплав	24	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°C</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 0°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-16 587-35.8995-16	спецсплав	24	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°C</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 90°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-17 587-35.8995-17	спецсплав	24	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°C</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. № 2, угол разворота гидропривода 270°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-18 587-35.8995-18	спецсплав	23,6	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°C</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>										
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. №2, угол разворота гидропривода 0°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-19 587-35.8995-19	спецсплав	23,6	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°C</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>										
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. №2, угол разворота гидропривода 90°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-20 587-35.8995-20	спецсплав	23,6	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°C; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°C</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>										
<i>Примечание – датчик ДБПМ-3, треб. №2, угол разворота гидропривода 270°</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	TU	PC	BP
32	100	ИПЛТ.492211.020-21 587-35.8995-21	спецсплав	22,6	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 0°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-22 587-35.8995-22	спецсплав	22,6	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 90°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-23 587-35.8995-23	спецсплав	22,6	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – датчик ДБКПМ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 270°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-24 587-35.8995-24	спецсплав	24,1	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, масло МС-20П, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 0°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-25 587-35.8995-25	спецсплав	24,1	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, масло МС-20П, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 90°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-26 587-35.8995-26	спецсплав	24,1	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская, трюмная с температурой от -2 до 50°С, масло МС-20П, топливо дизельное Л-62 с температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 270°</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	TU	PC	BP
32	100	ИПЛТ.492211.020-27 587-35.8995-27	спецсплав	24,1	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 0°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-28 587-35.8995-28	спецсплав	24,1	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 90°</i>										
32	100	ИПЛТ.492211.020-29 587-35.8995-29	спецсплав	24,1	405	106	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5107-84</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская с температурой от -2 до 50°С; в открытом положении клапана воздух с рабочим давлением 45 кгс/см² и температурой от -30 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 110-150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2, угол разворота гидропривода 270°</i>										

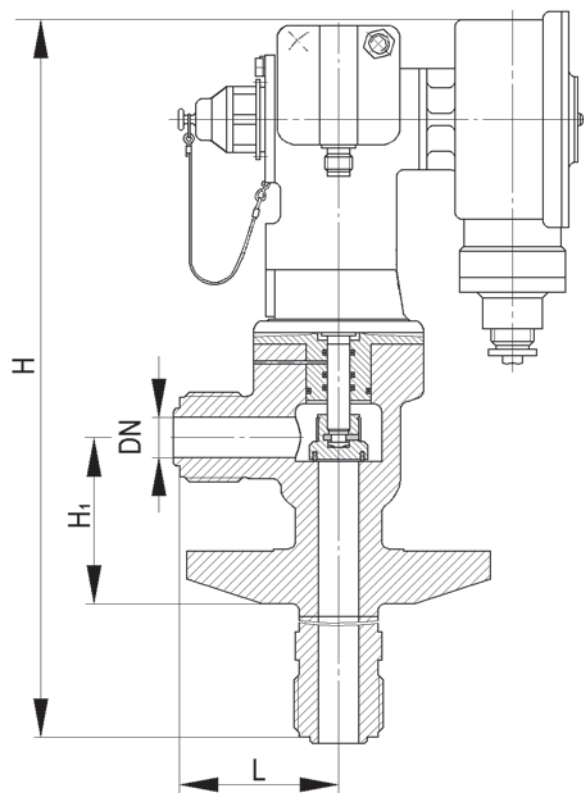


Рисунок 2.2.6 – Клапан запорный угловой штуцерный с донным фланцем с гидроприводом и ручным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
32	40	ИПЛТ.492211.022 587-35.8819	спецсплав	24	668	119	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492241.003ТУ (ТУ5.587-16693-81)</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78, донного фланца по ОСТ5Р.5283-76</i>										
<i>Проводимая среда – вода морская с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода – жидкость ПГВ с давлением 150 кгс/см² и температурой от -2 до 45°С</i>										
<i>Примечание – годен для ПГС, узел сигнализации с ВУСП-1К, треб. №2, угол разворота гидропривода 0°</i>										
32	40	ИПЛТ.492211.022-01 587-35.8819-01	спецсплав	24	668	119	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492241.003ТУ (ТУ5.587-16693-81)</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78, донного фланца по ОСТ5Р.5283-76</i>										
<i>Проводимая среда – вода морская с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода – жидкость ПГВ с давлением 150 кгс/см² и температурой от -2 до 45°С</i>										
<i>Примечание – годен для ПГС, узел сигнализации с ВУСП-1К, треб. №2, угол разворота гидропривода 90°</i>										
32	40	ИПЛТ.492211.022-02 587-35.8819-02	спецсплав	24	668	119	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492241.003ТУ (ТУ5.587-16693-81)</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78, донного фланца по ОСТ5Р.5283-76</i>										
<i>Проводимая среда – вода морская с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода – жидкость ПГВ с давлением 150 кгс/см² и температурой от -2 до 45°С</i>										
<i>Примечание – годен для ПГС, узел сигнализации с ВУСП-1К, треб. №2, угол разворота гидропривода 180°</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
32	40	ИПЛТ.492211.022-03 587-35.8819-03	спецсплав	24	668	119	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492241.003ТУ (ТУ5.587-16693-81)</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78, донного фланца по ОСТ5Р.5283-76</i>										
<i>Проводимая среда – вода морская с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода – жидкость ПГВ с давлением 150 кгс/см² и температурой от -2 до 45°С</i>										
<i>Примечание – годен для ПГС, узел сигнализации с ВУСП-1К, угол разворота гидропривода 270°</i>										

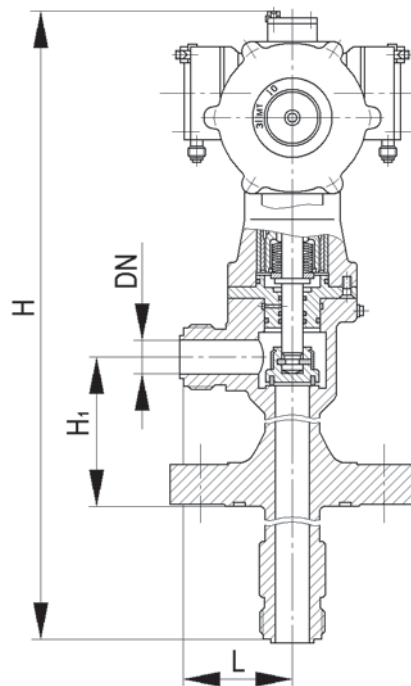


Рисунок 2.2.7 – Клапан бортовой запорный угловой штуцерный с гидроприводом и ручным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
32	63	ИПЛТ.492211.032	спецсплав	27	692	130	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492241.003ТУ (ТУ5.587-16693-81)</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78, бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская –59790 ч, эмульсия децилина в морской воде концентрацией: 0,1% – 200 ч, 15% – 10 ч, 100% – 0,5 ч с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 150 кгс/см² и температурой от 0 до 65°С</i>										
<i>Примечание – годен для ПГС, узел сигнализации с ВУСП-1К, треб. №4, угол разворота гидропривода 90°</i>										
32	63	ИПЛТ.492211.032-01	спецсплав	27	692	130	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492241.003ТУ (ТУ5.587-16693-81)</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78, бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская –59790 ч, эмульсия децилина в морской воде концентрацией: 0,1% – 200 ч, 15% – 10 ч, 100% – 0,5 ч с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 150 кгс/см² и температурой от 0 до 65°С</i>										
<i>Примечание – годен для ПГС, узел сигнализации с ВУСП-1К, треб. №4, угол разворота гидропривода 0°</i>										
32	63	ИПЛТ.492211.032-02	спецсплав	27	692	130	97	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492241.003ТУ (ТУ5.587-16693-81)</i>										
<i>Присоединительные размеры штуцеров по ГОСТ 2822-78, бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76</i>										
<i>Проводимая среда: вода морская –59790 ч, эмульсия децилина в морской воде концентрацией: 0,1% – 200 ч, 15% – 10 ч, 100% – 0,5 ч с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ с давлением 150 кгс/см² и температурой от 0 до 65°С</i>										
<i>Примечание – годен для ПГС, узел сигнализации с ВУСП-1К, треб. №4, угол разворота гидропривода 270°</i>										

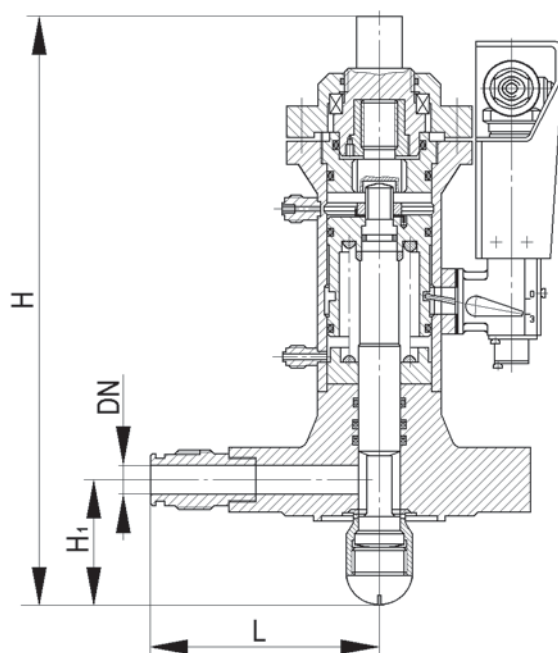


Рисунок 2.2.8 – Клапан бортовой с гидроприводом и ручным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
32	инв. №5239	ИПЛТ.492211.021-01 587-35.9225-01	спецсплав	45,8	564	118	220	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492211.021ТУ (ТУ5.587-16818-85)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца бортового и патрубка корпуса - специальные, штуцеров гидропривода по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда – вода морская с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода – жидкость ПГВ давлением 150±2 кгс/см² и температурой от 0 до 50°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										

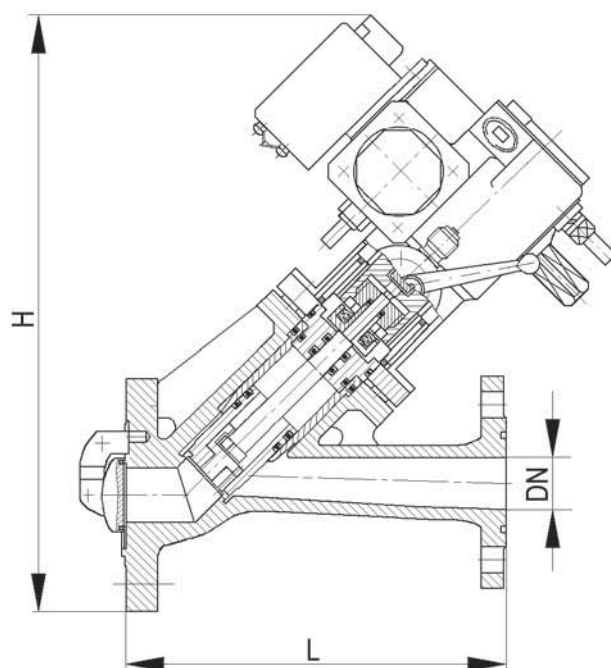


Рисунок 2.2.9 – Клапан бортовой фланцевый с гидроприводом и ручным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
50	100	0-100	ИПЛТ.492115.002 587-35.6916	спецсплав	69	612	370	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492115.002ТУ (ТУ5.587-16737-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров гидропривода по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода трюмная, вода морская с фекалиями с температурой от -2 до 50°C</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №3, ЗПУ отсутствует</i>										
50	100	0-100	ИПЛТ.492115.002-01 587-35.6916-01	спецсплав	69	612	370	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492115.002ТУ (ТУ5.587-16737-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров гидропривода и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода трюмная, вода морская с фекалиями с температурой от -2 до 50°C</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №3</i>										
50	100	0-100	ИПЛТ.492115.002-02 587-35.6916-02	спецсплав	69	612	370	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492115.002ТУ (ТУ5.587-16737-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров гидропривода по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода трюмная, вода морская с фекалиями с температурой от -2 до 50°C</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №3, ЗПУ отсутствует</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pp, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
50	100	0-100	ИПЛТ.492115.017	спецсплав	69	640	362	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492115.017ТУ</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода трюмная, вода морская и пресная с фекалиями с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 65°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №4</i>										

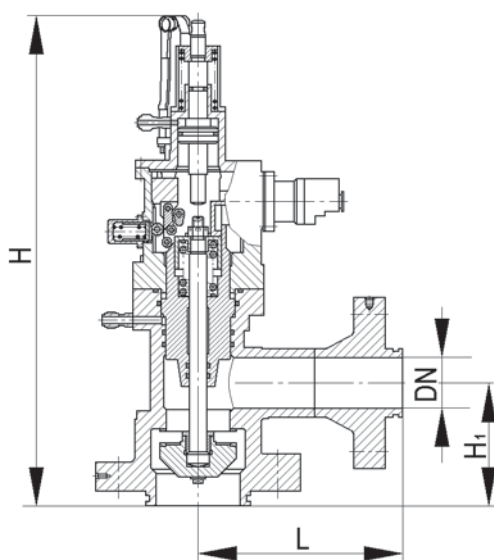


Рисунок 2.2.10 – Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
80	3	ИПЛТ.492285.031 587-35.9261	спецсплав	85	769	178	305	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492285.031ТУ (ТУ5.587-16830-86)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода пресная или дистиллированная с температурой от 0 до 40°C, направление среды на тарелку и под тарелку; вода морская с температурой от -2 до 32°C, направление среды на тарелку (клапан при этом закрыт)</i>										
<i>Управляющая среда гидропривода – жидкость ПГВ давлением 110 – 150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>										
<i>Примечание – угол разворота узла сигнализации с ВУСП-1К относительно корпуса - 0°</i>										
80	3	ИПЛТ.492285.031-01 587-35.9261-01	спецсплав	85	769	178	305	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492285.031ТУ (ТУ5.587-16830-86)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода пресная или дистиллированная с температурой от 0 до 40°C, направление среды на тарелку и под тарелку; вода морская с температурой от -2 до 32°C, направление среды на тарелку (клапан при этом закрыт)</i>										
<i>Управляющая среда гидропривода – жидкость ПГВ давлением 110 – 150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>										
<i>Примечание – угол разворота узла сигнализации с ВУСП-1К относительно корпуса - 90°</i>										
80	3	ИПЛТ.492285.031-02 587-35.9261-02	спецсплав	85	769	178	305	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492285.031ТУ (ТУ5.587-16830-86)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода пресная или дистиллированная с температурой от 0 до 40°C, направление среды на тарелку и под тарелку; вода морская с температурой от -2 до 32°C, направление среды на тарелку (клапан при этом закрыт)</i>										
<i>Управляющая среда гидропривода – жидкость ПГВ давлением 110 – 150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>										
<i>Примечание – угол разворота узла сигнализации с ВУСП-1К относительно корпуса - 180°</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
80	3	ИПЛТ.492285.031-03 587-35.9261-03	спецсплав	85	769	178	305	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492285.031ТУ (ТУ5.587-16830-86)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода пресная или дистиллированная с температурой от 0 до 40°С, направление среды на тарелку и под тарелку; вода морская с температурой от -2 до 32°С, направление среды на тарелку (клапан при этом закрыт)</i>										
<i>Управляющая среда гидропривода – жидкость ПГВ давлением 110 – 150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – угол разворота узла сигнализации с ВУСП-1К относительно корпуса - 270°</i>										

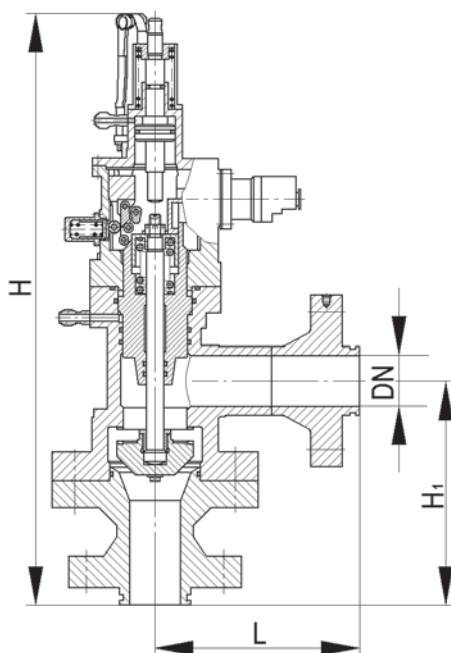


Рисунок 2.2.11 – Клапан быстрозапорный угловой с бортовым фланцем с ручным и гидравлическим управлением

DN, мм	Pp, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
80	3	ИПЛТ.492285.032 587-35.9262	спецсплав	115	961	370	300	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492285.031ТУ (ТУ5.587-16830-86)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода пресная или дистиллированная с температурой от 0 до 40°C, направление среды на тарелку и под тарелку; вода морская с температурой от -2 до 32°C на тарелку (клапан при этом закрыт)</i>										
<i>Управляющая среда гидропривода – жидкость ПГВ давлением 110 – 150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>										
<i>Примечание – угол разворота узла сигнализации с ВУСП-1К относительно корпуса - 0°</i>										
80	3	ИПЛТ.492285.032-01 587-35.9262-01	спецсплав	115	961	370	300	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492285.031ТУ (ТУ5.587-16830-86)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода пресная или дистиллированная с температурой от 0 до 40°C, направление среды на тарелку и под тарелку; вода морская с температурой от -2 до 32°C на тарелку (клапан при этом закрыт)</i>										
<i>Управляющая среда гидропривода – жидкость ПГВ давлением 110 – 150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>										
<i>Примечание – угол разворота узла сигнализации с ВУСП-1К относительно корпуса - 90°</i>										
80	3	ИПЛТ.492285.032-02 587-35.9262-02	спецсплав	115	961	370	300	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492285.031ТУ (ТУ5.587-16830-86)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода пресная или дистиллированная с температурой от 0 до 40°C, направление среды на тарелку и под тарелку; вода морская с температурой от -2 до 32°C на тарелку (клапан при этом закрыт)</i>										
<i>Управляющая среда гидропривода – жидкость ПГВ давлением 110 – 150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°C</i>										
<i>Примечание – угол разворота узла сигнализации с ВУСП-1К относительно корпуса - 180°</i>										

DN, мм	Pp, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
80	3	ИПЛТ.492285.032-03 587-35.9262-03	спецсплав	115	961	370	300	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492285.031ТУ (ТУ5.587-16830-86)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: вода пресная или дистиллированная с температурой от 0 до 40°С, направление среды на тарелку и под тарелку; вода морская с температурой от -2 до 32°С на тарелку (клапан при этом закрыт)</i>										
<i>Управляющая среда гидропривода – жидкость ПГВ давлением 110 – 150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – угол разворота узла сигнализации с ВУСП-1К относительно корпуса - 270°</i>										

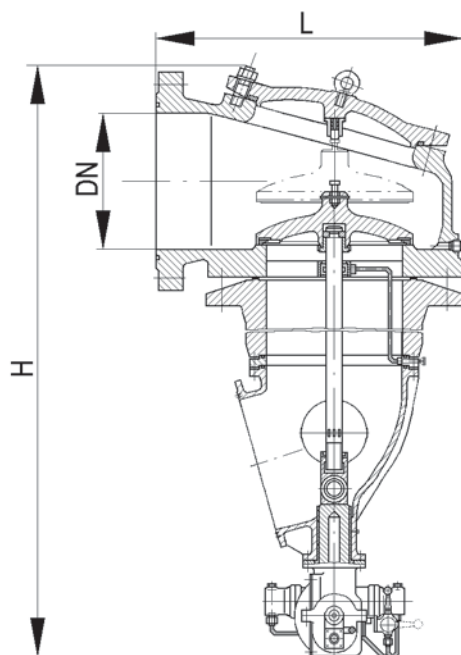


Рисунок 2.2.12 – Клапан бортовой вентиляционный с гидравлическим и ручным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TУ	РС	ВП
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001 587-03.158	сталь	250	1405	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-01 587-03.158-01	сталь	250	1405	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-02 587-03.158-02	сталь	251	1505	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-03 587-03.158-03	сталь	251	1505	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-04 587-03.158-04	сталь	252	1605	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-05 587-03.158-05	сталь	252	1605	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-06 587-03.158-06	сталь	253	1655	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-07 587-03.158-07	сталь	253	1655	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-08 587-03.158-08	сталь	253,5	1705	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-09 587-03.158-09	сталь	253,5	1705	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-10 587-03.158-10	сталь	254	1755	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-11 587-03.158-11	сталь	254	1755	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	Л	ТУ	РС	ВП
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-12 587-03.158-12	сталь	254,5	1805	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-13 587-03.158-13	сталь	254,5	1805	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-14 587-03.158-14	сталь	250	1435	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-За, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-15 587-03.158-15	сталь	251	1535	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-За, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-16 587-03.158-16	сталь	252	1635	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-За, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-17 587-03.158-17	сталь	253	1685	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-18 587-03.158-18	сталь	253,5	1735	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-19 587-03.158-19	сталь	254	1785	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
150	40	0,1	ИПЛТ.492285.001-20 587-03.158-20	сталь	254,5	1835	450	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001 587-03.159	сталь	495	1560	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	Л	ТУ	РС	ВП
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-01 587-03.159-01	сталь	495	1560	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-04 587-03.159-04	сталь	496	1660	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-05 587-03.159-05	сталь	496	1660	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-08 587-03.159-08	сталь	497	1760	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-09 587-03.159-09	сталь	497	1760	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	Л	ТУ	РС	ВП
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-10 587-03.159-10	сталь	497,5	1810	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-11 587-03.159-11	сталь	497,5	1810	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-12 587-03.159-12	сталь	498	1860	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-13 587-03.159-13	сталь	498	1860	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-14 587-03.159-14	сталь	498,5	1910	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	Л	ТУ	РС	ВП
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-15 587-03.159-15	сталь	498,5	1910	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-16 587-03.159-16	сталь	499	1960	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-17 587-03.159-17	сталь	499	1960	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-18 587-03.159-18	сталь	495	1590	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-За, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-19 587-03.159-19	сталь	496	1690	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-За, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-20 587-03.159-20	сталь	497	1790	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-21 587-03.159-21	сталь	497,5	1840	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-22 587-03.159-22	сталь	498	1890	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-23 587-03.159-23	сталь	498,5	1940	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
250	40	0,1	ИПЛТ.492295.001-24 587-03.159-24	сталь	499	1990	650	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TУ	РС	ВП
250	63	0,1	ИПЛТ.492235.005 587-35.8923	сталь	619	2020	723	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса – специальные, вентиляционного фланца по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
250	63	0,1	ИПЛТ.492235.005-01 587-35.8923-01	сталь	620	2120	723	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса – специальные, вентиляционного фланца по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
250	63	0,1	ИПЛТ.492235.005-02 587-35.8923-02	сталь	621,5	2270	723	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса – специальные, вентиляционного фланца по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
250	63	0,1	ИПЛТ.492235.005-03 587-35.8923-03	сталь	615,3	1670	723	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса – специальные, вентиляционного фланца по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002 587-03.161	сталь	741	1790	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-01 587-03.161-01	сталь	741	1790	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-02 587-03.161-02	сталь	742	1890	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-03 587-03.161-03	сталь	742	1890	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-06 587-03.161-06	сталь	743	1990	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-07 587-03.161-07	сталь	743	1990	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	ВП
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-08 587-03.161-08	сталь	743,5	2040	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-09 587-03.161-09	сталь	743,5	2040	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-10 587-03.161-10	сталь	744	2090	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-11 587-03.161-11	сталь	744	2090	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-12 587-03.161-12	сталь	744,5	2140	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-13 587-03.161-13	сталь	744,5	2140	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-14 587-03.161-14	сталь	745	2190	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-15 587-03.161-15	сталь	745	2190	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-16 587-03.161-16	сталь	745,5	2240	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-17 587-03.161-17	сталь	745,5	2240	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-18 587-03.161-18	сталь	746	2290	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-19 587-03.161-19	сталь	746	2290	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-20 587-03.161-20	сталь	747	2390	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-21 587-03.161-21	сталь	747	2390	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-22 587-03.161-22	сталь	745,8	2190	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-За, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-23 587-03.161-23	сталь	741,8	1790	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-24 587-03.161-24	сталь	742,8	1890	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-25 587-03.161-25	сталь	743,8	1990	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-26 587-03.161-26	сталь	744,3	2040	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-27 587-03.161-27	сталь	744,8	2090	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-28 587-03.161-28	сталь	745,3	2140	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-29 587-03.161-29	сталь	746,3	2240	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-30 587-03.161-30	сталь	746,8	2290	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
350	40	0,1	ИПЛТ.492295.002-31 587-03.161-31	сталь	747,8	2390	805	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 1536-76, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003 587-03.162	сталь	1003	1895	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-01 587-03.162-01	сталь	1003	1895	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-02 587-03.162-02	сталь	1011	1895	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-03 587-03.162-03	сталь	1011	1895	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-04 587-03.162-04	сталь	1004	1995	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-05 587-03.162-05	сталь	1004	1995	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-06 587-03.162-06	сталь	1012	1995	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-07 587-03.162-07	сталь	1012	1995	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-08 587-03.162-08	сталь	1005	2095	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-09 587-03.162-09	сталь	1005	2095	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-10 587-03.162-10	сталь	1013	2095	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-11 587-03.162-11	сталь	1013	2095	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-12 587-03.162-12	сталь	1005,5	2145	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-13 587-03.162-13	сталь	1005,5	2145	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-14 587-03.162-14	сталь	1013,5	2145	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-15 587-03.162-15	сталь	1013,5	2145	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-16 587-03.162-16	сталь	1006	2195	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-17 587-03.162-17	сталь	1006	2195	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-18 587-03.162-18	сталь	1014	2195	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-19 587-03.162-19	сталь	1014	2195	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-20 587-03.162-20	сталь	1006,5	2245	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-21 587-03.162-21	сталь	1006,5	2245	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-22 587-03.162-22	сталь	1014,5	2245	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-23 587-03.162-23	сталь	1014,5	2245	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-24 587-03.162-24	сталь	1007,5	2295	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-25 587-03.162-25	сталь	1007,5	2295	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	Л	ТУ	РС	ВП
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-26 587-03.162-26	сталь	1015	2295	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-27 587-03.162-27	сталь	1015	2295	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-28 587-03.162-28	сталь	1007,5	2345	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-29 587-03.162-29	сталь	1007,5	2345	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-30 587-03.162-30	сталь	1015,5	2345	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	ТУ	РС	ВП
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-31 587-03.162-31	сталь	1015,5	2345	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-32 587-03.162-32	сталь	1008	2395	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-33 587-03.162-33	сталь	1008	2395	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-34 587-03.162-34	сталь	1016	2395	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-35 587-03.162-35	сталь	1016	2395	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-40 587-03.162-40	сталь	1003	1945	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-41 587-03.162-41	сталь	1011	1945	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-42 587-03.162-42	сталь	1004	2045	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-43 587-03.162-43	сталь	1012	2045	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-44 587-03.162-44	сталь	1005	2145	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-45 587-03.162-45	сталь	1013	2145	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-46 587-03.162-46	сталь	1005	2195	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-47 587-03.162-47	сталь	1013,5	2195	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-48 587-03.162-48	сталь	1006	2245	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-49 587-03.162-49	сталь	1014	2245	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-50 587-03.162-50	сталь	1006,5	2295	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-51 587-03.162-51	сталь	1014,5	2295	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-52 587-03.162-52	сталь	1007,5	2345	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-53 587-03.162-53	сталь	1015	2345	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-54 587-03.162-54	сталь	1007,5	2395	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-55 587-03.162-55	сталь	1015,5	2395	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-56 587-03.162-56	сталь	1008	2445	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ОСТ5Р.5607-95, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
400	40	0,1	ИПЛТ.492295.003-57 587-03.162-57	сталь	1016	2445	850	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТВ5Р.5460-80</i>										
<i>Присоединительные размеры фланца: путевого по ГОСТ 12815-80, бортового по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционно-го по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 40 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 70–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, треб. №2</i>										
500	63	0,1	ИПЛТ.492235.006 587-35.8956	сталь	1763	2683	1120	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса – специальные, вентиляционного фланца по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
500	63	0,1	ИПЛТ.492235.006-01 587-35.8956-01	сталь	1765	2733	1120	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса – специальные, вентиляционного фланца по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
500	63	0,1	ИПЛТ.492235.006-02 587-35.8956-02	сталь	1768	2833	1120	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса – специальные, вентиляционного фланца по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
500	63	0,1	ИПЛТ.492235.006-03 587-35.8956-03	сталь	1771	2933	1120	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса – специальные, вентиляционного фланца по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
500	63	0,1	ИПЛТ.492235.006-04 587-35.8956-04	сталь	1774	3033	1120	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса – специальные, вентиляционного фланца по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
500	63	0,1	ИПЛТ.492235.006-05 587-35.8956-05	сталь	1777	3133	1120	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса – специальные, вентиляционного фланца по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
500	63	0,1	ИПЛТ.492235.006-06 587-35.8956-06	сталь	1780	3233	1120	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса – специальные, вентиляционного фланца по ГОСТ 1536-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										

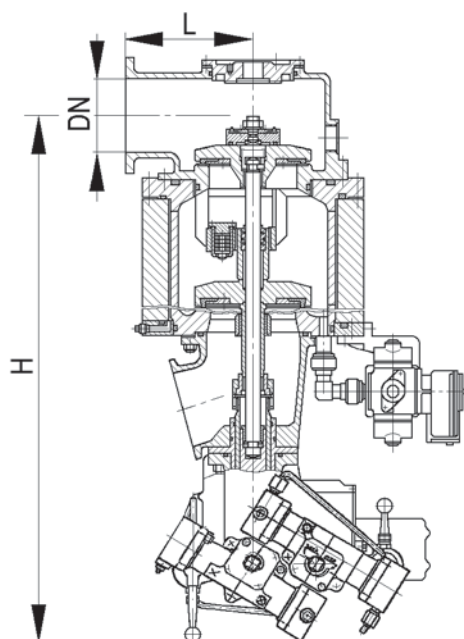


Рисунок 2.2.13 – Устройство бортовое вентиляционное двухзапорное с гидравлическим и ручным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010 587-35.8621	сталь	395	1042	260	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего по ГОСТ 1536-76, корпуса нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-01 587-35.8621-01	сталь	414	1092	260	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего по ГОСТ 1536-76, корпуса нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	ВП
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-02 587-35.8621-02	сталь	434	1142	260	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего по ГОСТ 1536-76, корпуса нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-06 587-35.8621-06	сталь	394,7	1042	260	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего по ГОСТ 1536-76, корпуса нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р</i>										
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-07 587-35.8621-07	сталь	413,7	1092	260	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего по ГОСТ 1536-76, корпуса нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р</i>										
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-08 587-35.8621-08	сталь	433,7	1142	260	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего по ГОСТ 1536-76, корпуса нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р</i>										
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-12 587-35.8621-12	сталь	395	1042	260	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего по ГОСТ 1536-76, корпуса нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-13 587-35.8621-13	сталь	414	1092	260	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего по ГОСТ 1536-76, корпуса нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-14 587-35.8621-14	сталь	434	1142	260	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего по ГОСТ 1536-76, корпуса нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										

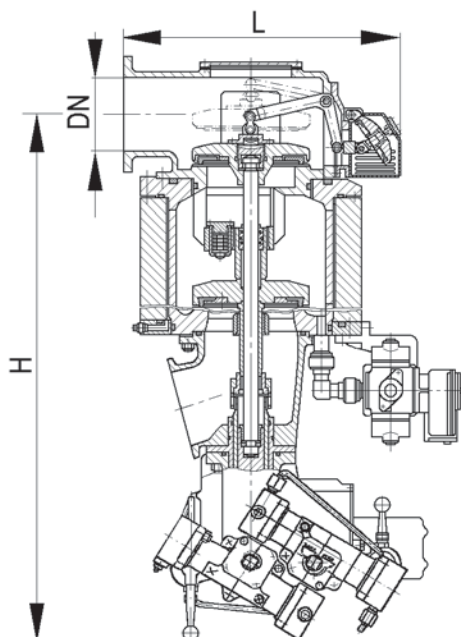


Рисунок 2.2.14 – Устройство бортовое вентиляционное двухзапорное с гидравлическим и ручным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	ТУ	РС	ВП
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-03 587-35.8621-03	сталь	393	1042	570	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-04 587-35.8621-04	сталь	412	1092	570	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-05 587-35.8621-05	сталь	432	1142	570	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-09 587-35.8621-09	сталь	392,7	1042	570	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р</i>										
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-10 587-35.8621-10	сталь	411,7	1092	570	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р</i>										
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-11 587-35.8621-11	сталь	431,7	1142	570	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р</i>										
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-15 587-35.8621-15	сталь	393	1042	570	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-16 587-35.8621-16	сталь	412	1092	570	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										
150	63	0,2	ИПЛТ.492225.010-17 587-35.8621-17	сталь	432	1142	570	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										
300	63	0,2	ИПЛТ.492235.007 587-35.9141	сталь	1715	2300	930	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры вентиляционных фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
300	63	0,2	ИПЛТ.492235.007-01 587-35.9141-01	сталь	1769	2400	930	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры вентиляционных фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
300	63	0,2	ИПЛТ.492235.007-02 587-35.9141-02	сталь	1823	2500	930	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры вентиляционных фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	ТУ	РС	ВП
300	63	0,2	ИПЛТ.492235.007-03 587-35.9141-03	сталь	1715	2300	930	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры вентиляционных фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р</i>										
300	63	0,2	ИПЛТ.492235.007-04 587-35.9141-04	сталь	1769	2400	930	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры вентиляционных фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р</i>										
300	63	0,2	ИПЛТ.492235.007-05 587-35.9141-05	сталь	1823	2500	930	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры вентиляционных фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р</i>										
300	63	0,2	ИПЛТ.492235.007-06 587-35.9141-06	сталь	1715	2300	930	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры вентиляционных фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										
300	63	0,2	ИПЛТ.492235.007-07 587-35.9141-07	сталь	1769	2400	930	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры вентиляционных фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	Л	ТУ	РС	ВП
300	63	0,2	ИПЛТ.492235.007-08 587-35.9141-08	сталь	1823	2500	930	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры вентиляционных фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008 587-35.8622	сталь	2123	2690	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-01 587-35.8622-01	сталь	2249	2790	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-02 587-35.8622-02	сталь	2379	2890	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-03 587-35.8622-03	сталь	2123	2690	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-04 587-35.8622-04	сталь	2240	2790	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-05 587-35.8622-05	сталь	2375	2890	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-06 587-35.8622-06	сталь	2123	2690	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-За, отличие от устройства бортового ИПЛТ.492235.008 (587-35.8622) по чертежу</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	Л	ТУ	РС	ВП
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-07 587-35.8622-07	сталь	2249	2790	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, отличие от устройства бортового ИПЛТ.492235.008-01 (587-35.8622-01) по чертежу</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-08 587-35.8622-08	сталь	2375	2890	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, отличие от устройства бортового ИПЛТ.492235.008-02 (587-35.8622-02) по чертежу</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-09 587-35.8622-09	сталь	2123	2690	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, отличие от устройства бортового ИПЛТ.492235.008-03 (587-35.8622-03) по чертежу</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-10 587-35.8622-10	сталь	2249	2790	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-Д3а-Р, отличие от устройства бортового ИПЛТ.492235.008-04 (587-35.8622-04) по чертежу</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	Л	ТУ	РС	ВП
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-11 587-35.8622-11	сталь	2375	2890	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ПЗК по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р, отличие от устройства бортового ИПЛТ.492235.008-05 (587-35.8622-05) по чертежу</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-12 587-35.8622-12	сталь	2123	2690	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-13 587-35.8622-13	сталь	2249	2790	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-14 587-35.8622-14	сталь	2375	2890	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	ТУ	РС	ВП
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-15 587-35.8622-15	сталь	2123	2690	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, отличие от устройства бортового ИПЛТ.492235.008-12 (587-35.8622-12) по чертежу</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-16 587-35.8622-16	сталь	2249	2790	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, отличие от устройства бортового ИПЛТ.492235.008-13 (587-35.8622-13) по чертежу</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-17 587-35.8622-17	сталь	2375	2890	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, отличие от устройства бортового ИПЛТ.492235.008-14 (587-35.8622-14) по чертежу</i>										

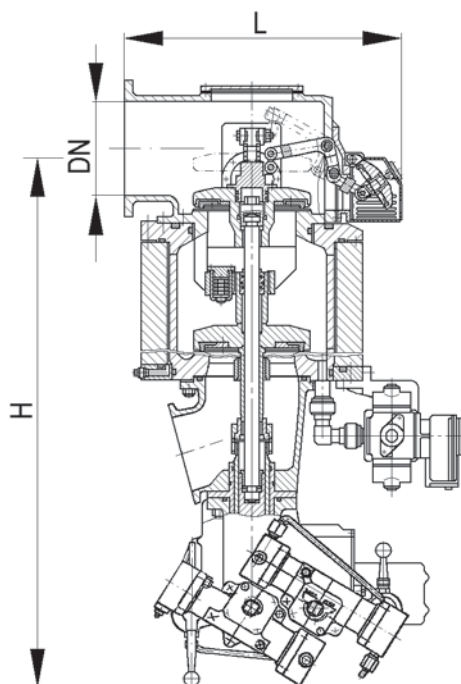


Рисунок 2.2.15 – Устройство бортовое вентиляционное двухзапорное с гидравлическим и ручным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TУ	РС	ВП
300	63	0,2	ИПЛТ.492235.007-09 587-35.9141-09	сталь	1775	2300	930	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры вентиляционных фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										
300	63	0,2	ИПЛТ.492235.007-10 587-35.9141-10	сталь	1829	2400	930	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры вентиляционных фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	Л	ТУ	РС	ВП
300	63	0,2	ИПЛТ.492235.007-11 587-35.9141-11	сталь	1883	2500	930	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры вентиляционных фланцев корпуса верхнего и нижнего по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-18 587-35.8622-18	сталь	2188	2690	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-19 587-35.8622-19	сталь	2314	2790	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-20 587-35.8622-20	сталь	2440	2890	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-21 587-35.8622-21	сталь	2188	2690	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, отличие от устройства бортового ИПЛТ.492235.008-18 (587-35.8622-18) по чертежу</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-22 587-35.8622-22	сталь	2314	2790	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, отличие от устройства бортового ИПЛТ.492235.008-19 (587-35.8622-19) по чертежу</i>										
500	63	0,2	ИПЛТ.492235.008-23 587-35.8622-23	сталь	2440	2890	1090	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492225.010ТУ (ТУ5.587-16752-82)</i>										
<i>Присоединительные размеры фланцев вентиляционных основания корпуса и полукорпуса промежуточного по ОСТ5Р.5607-95, бортового фланца и фланца уплотнительного – специальные, штуцеров сливного клапана и ЗПУ по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,2 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку первого запора и в аварийном случае на тарелку второго запора и сливной клапан вода морская давлением PN 63 кгс/см² с температурой от -2 до 32°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, жидкость ПГВ давлением 120–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, отличие от устройства бортового ИПЛТ.492235.008-20 (587-35.8622-20) по чертежу</i>										

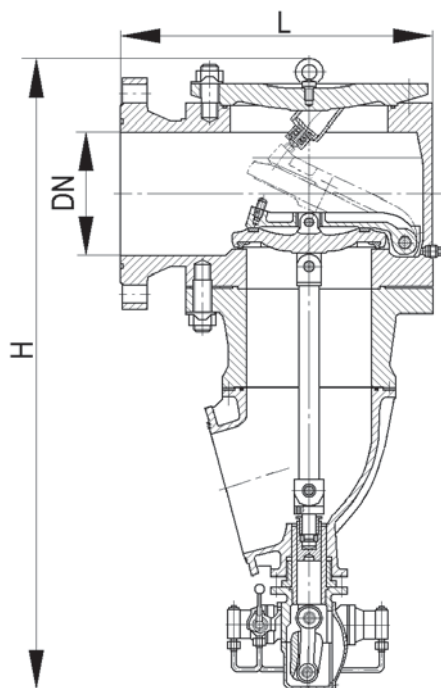


Рисунок 2.2.16 – Клапан бортовой вентиляционный с гидравлическим и ручным управлением

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004 587-35.6676	спецсплав	624	2056	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 1</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-01 587-35.6676-01	спецсплав	624	2056	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-02 587-35.6676-02	спецсплав	624	2056	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 3</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-03 587-35.6676-03	спецсплав	624	2056	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 4</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-04 587-35.6676-04	спецсплав	624	2056	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 5</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-05 587-35.6676-05	спецсплав	624	2056	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 6</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-06 587-35.6676-06	спецсплав	624	2056	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 7</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-07 587-35.6676-07	спецсплав	624	2056	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 8</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-08 587-35.6676-08	спецсплав	628	2156	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 1</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-09 587-35.6676-09	спецсплав	628	2156	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 2</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-10 587-35.6676-10	спецсплав	628	2156	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 3</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-11 587-35.6676-11	спецсплав	628	2156	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 4</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TУ	РС	ВП
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-12 587-35.6676-12	спецсплав	628	2156	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 5</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-13 587-35.6676-13	спецсплав	628	2156	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 6</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-14 587-35.6676-14	спецсплав	628	2156	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 7</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-15 587-35.6676-15	спецсплав	628	2156	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 8</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-16 587-35.6676-16	спецсплав	630	2256	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 1</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	Л	ТУ	РС	ВП
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-17 587-35.6676-17	спецсплав	630	2256	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 2</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-18 587-35.6676-18	спецсплав	630	2256	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 3</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-19 587-35.6676-19	спецсплав	630	2256	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 4</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-20 587-35.6676-20	спецсплав	630	2256	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 5</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-21 587-35.6676-21	спецсплав	630	2256	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 6</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	Л	ТУ	РС	ВП
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-22 587-35.6676-22	спецсплав	630	2256	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 7</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-23 587-35.6676-23	спецсплав	630	2256	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 8</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-24 587-35.6676-24	спецсплав	632	2306	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 1</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-25 587-35.6676-25	спецсплав	632	2306	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 2</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-26 587-35.6676-26	спецсплав	632	2306	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 3</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-27 587-35.6676-27	спецсплав	632	2306	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 4</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-28 587-35.6676-28	спецсплав	632	2306	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 5</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-29 587-35.6676-29	спецсплав	632	2306	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 6</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-30 587-35.6676-30	спецсплав	632	2306	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 7</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-31 587-35.6676-31	спецсплав	632	2306	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 8</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-32 587-35.6676-32	спецсплав	635	2406	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 1</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-33 587-35.6676-33	спецсплав	635	2406	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 2</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-34 587-35.6676-34	спецсплав	635	2406	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 3</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-35 587-35.6676-35	спецсплав	635	2406	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 4</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-36 587-35.6676-36	спецсплав	635	2406	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 5</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-37 587-35.6676-37	спецсплав	635	2406	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 6</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-38 587-35.6676-38	спецсплав	635	2406	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 7</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-39 587-35.6676-39	спецсплав	635	2406	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 8</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-40 587-35.6676-40	спецсплав	637	2456	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 1</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-41 587-35.6676-41	спецсплав	637	2456	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 2</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	BP
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-42 587-35.6676-42	спецсплав	637	2456	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 3</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-43 587-35.6676-43	спецсплав	637	2456	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 4</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-44 587-35.6676-44	спецсплав	637	2456	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 5</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-45 587-35.6676-45	спецсплав	637	2456	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 6</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-46 587-35.6676-46	спецсплав	637	2456	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 7</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-47 587-35.6676-47	спецсплав	637	2456	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 8</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-48 587-35.6676-48	спецсплав	638	2506	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 1</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-49 587-35.6676-49	спецсплав	638	2506	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 2</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-50 587-35.6676-50	спецсплав	638	2506	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 3</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-51 587-35.6676-51	спецсплав	638	2506	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 4</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						Н	L	TU	PC	ВП
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-52 587-35.6676-52	спецсплав	638	2506	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 5</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-53 587-35.6676-53	спецсплав	638	2506	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 6</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-54 587-35.6676-54	спецсплав	638	2506	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 7</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-55 587-35.6676-55	спецсплав	638	2506	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 8</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-56 587-35.6676-56	спецсплав	640	2556	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 1</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-57 587-35.6676-57	спецсплав	640	2556	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 2</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-58 587-35.6676-58	спецсплав	640	2556	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 3</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-59 587-35.6676-59	спецсплав	640	2556	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 4</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-60 587-35.6676-60	спецсплав	640	2556	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 5</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-61 587-35.6676-61	спецсплав	640	2556	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 6</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-62 587-35.6676-62	спецсплав	640	2556	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 7</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-63 587-35.6676-63	спецсплав	640	2556	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 8</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-64 587-35.6676-64	спецсплав	642	2616	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 1</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-65 587-35.6676-65	спецсплав	642	2616	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 2</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-66 587-35.6676-66	спецсплав	642	2616	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 3</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-67 587-35.6676-67	спецсплав	642	2616	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 4</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-68 587-35.6676-68	спецсплав	642	2616	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 5</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-69 587-35.6676-69	спецсплав	642	2616	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 6</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-70 587-35.6676-70	спецсплав	642	2616	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 7</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-71 587-35.6676-71	спецсплав	642	2616	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 8</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-72 587-35.6676-72	спецсплав	646	2706	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 1</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-73 587-35.6676-73	спецсплав	646	2706	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 2</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-74 587-35.6676-74	спецсплав	646	2706	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 3</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-75 587-35.6676-75	спецсплав	646	2706	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 4</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-76 587-35.6676-76	спецсплав	646	2706	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 5</i>										

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм		Вид приемки		
						H	L	TU	PC	BP
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-77 587-35.6676-77	спецсплав	646	2706	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 6</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-78 587-35.6676-78	спецсплав	646	2706	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 7</i>										
350	100	0,1	ИПЛТ.492235.004-79 587-35.6676-79	спецсплав	646	2706	870	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16708-82</i>										
<i>Присоединительные размеры путевого фланца корпуса верхнего по ОСТ5Р.5283-76, вентиляционного фланца корпуса нижнего по ГОСТ 1536-76, остальных фланцев – специальные, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: воздух Pr 0,1 кгс/см² с температурой от -40 до 50°С, на тарелку вода морская PN 100 кгс/см² с температурой от -2 до 50°С</i>										
<i>Рабочая среда гидропривода: масло АУ, АУП, жидкость ПГВ давлением 110–150 кгс/см² и температурой от 0 до 60°С</i>										
<i>Примечание – сигнализатор СПКМ-3а, вариант разворота гидропривода – 8</i>										

2.2.2 Клапаны бортовые с пневмоприводами

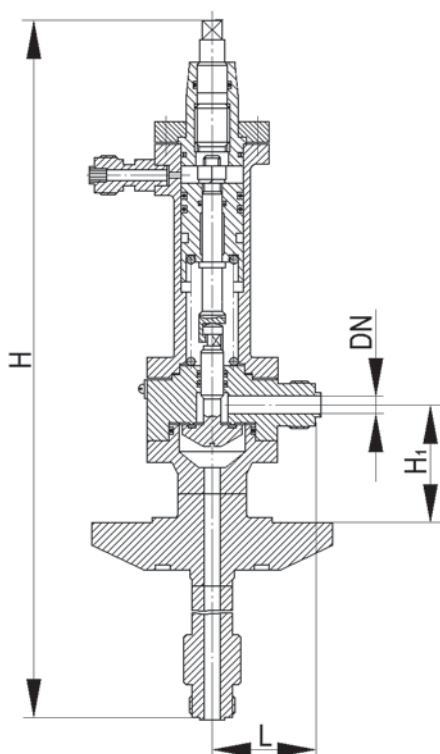


Рисунок 2.2.17 – Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем и однополостным пневмоприводом

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
						H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
10	63	25	ИПЛТ.492211.025 587-35.9263	спецсплав	8,4	556	75	60	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>											
<i>Присоединительные размеры фланца бортового по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров по ГОСТ2822-78</i>											
<i>Проводимая среда – вода морская с температурой от –2 до 50°С давлением Pr на тарелку</i>											
<i>Рабочая среда пневмопривода – воздух давлением 30-55 кгс/см² и температурой от 0 до 50°С</i>											
<i>Примечание – треб. №3</i>											

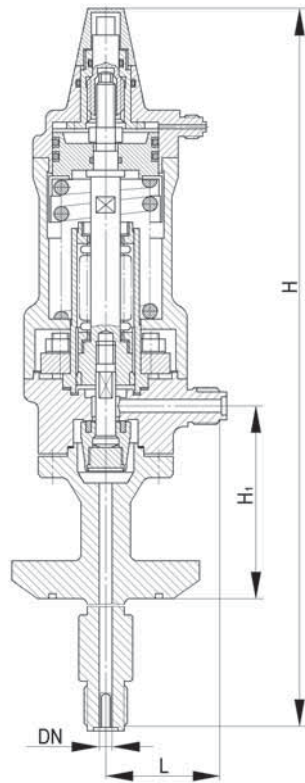


Рисунок 2.2.18 – Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем бессальниковый с пневмоприводом

DN, мм	PN, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
					H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
10	63	ИПЛТ.492241.008 587-35.9264	сталь	24	697	167	88	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>										
<i>Присоединительные размеры бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров корпуса – специальные, штуцера пневмопривода по ГОСТ 2822-78</i>										
<i>Проводимая среда: 25-008, 25-009</i>										
<i>Рабочая среда пневмопривода: азот, воздух давлением 35-55 кгс/см² и температурой от -2 до 40°С</i>										
<i>Примечание – треб. №3</i>										

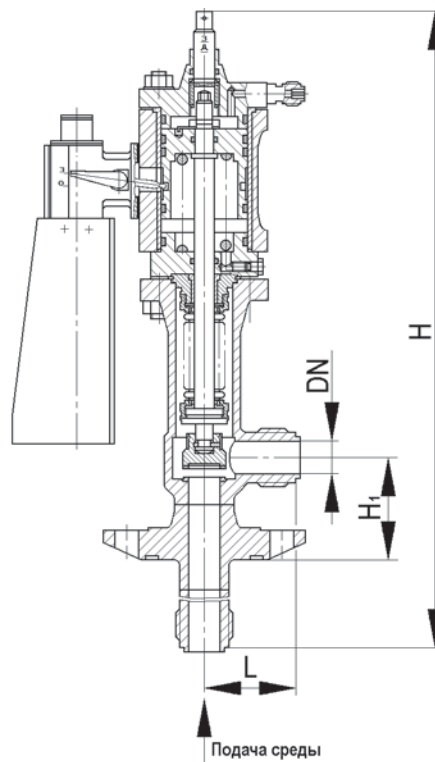


Рисунок 2.2.19 – Клапан запорный угловой штуцерный с бортовым фланцем бессальниковый с однополостным пневмоприводом нормально-открытый

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
						H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
32	40	30	ИПЛТ.492241.009 587-35.8920	сталь	34	733	114	85	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>											
<i>Присоединительные размеры бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76, штуцеров по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда – дистиллят с температурой от 1 до 85°С</i>											
<i>Рабочая среда пневмопривода: азот, воздух давлением 30-55 кгс/см² и температурой от 0 до 50°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКПУМ-ДЗа-Р</i>											

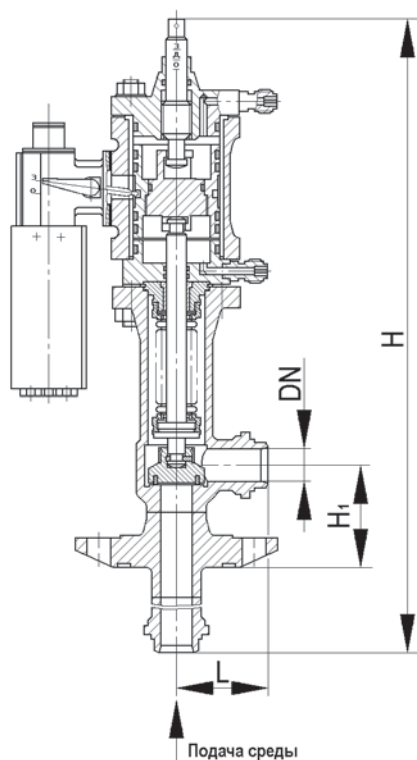


Рисунок 2.2.20 – Клапан запорный угловой приварной с бортовым фланцем бессальниковый с двухполостным пневмоприводом

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
						H	H ₁	L	ТУ	РС	ВП
32	40	30	ИПЛТ.492214.005 587-35.8919	сталь	33	735	114	90	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ОСТ5Р.5571-2010 и ОСТВД5.5571-87</i>											
<i>Присоединительные размеры бортового фланца по ОСТ5Р.5283-76, концов под приварку по РД5Р.9633-75, штуцеров привода по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда: азот, водород, воздух, кислород с температурой от -2 до 50°С</i>											
<i>Рабочая среда пневмопривода: азот, воздух давлением 30-55 кгс/см² и температурой от 0 до 50°С</i>											
<i>Примечание – сигнализатор СКП-1,4-3-Д</i>											

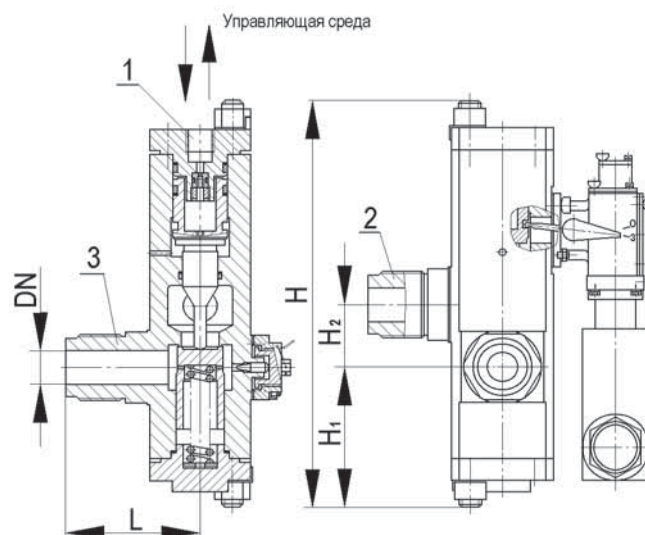


Рисунок 2.2.21 - Клапан бортовой запорный дистанционно-управляемый

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
						H	H ₁	H ₂	L	ТУ	РС	ВП
32	400	от 20 до 400	ИПЛТ.492111.038	сталь 20X13	31,4	375	128	57	125	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492111.038ТУ</i>												
<i>Присоединительные размеры гнезда 1, штуцера 2 по ОСТ5Р.5307-76, штуцера 3 – специальные</i>												
<i>Проводимая и управляющая среда – воздух с температурой от -40 до 50°C</i>												
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-За, направление проводимой среды двустороннее, закрытие запорного органа обеспечивается при падении давления управляющей среды не более 40% от давления на входе</i>												
32	400	от 20 до 400	ИПЛТ.492111.038-01	сталь ХН35ВТЮ	29,5	375	128	57	125	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492111.038ТУ</i>												
<i>Присоединительные размеры гнезда 1, штуцера 2 по ОСТ5Р.5307-76, штуцера 3 – специальные</i>												
<i>Проводимая и управляющая среда – воздух с температурой от -40 до 50°C</i>												
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-За, направление проводимой среды двустороннее, закрытие запорного органа обеспечивается при падении давления управляющей среды не более 40% от давления на входе</i>												
32	400	от 20 до 400	ИПЛТ.492111.039	сталь 20X13	32,6	375	128	57	125	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492111.038ТУ</i>												
<i>Присоединительные размеры гнезда 1, штуцера 2 по ОСТ5Р.5307-76, штуцера 3 – специальные</i>												
<i>Проводимая и управляющая среда – воздух с температурой от -40 до 50°C</i>												
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-За, направление проводимой среды двустороннее, закрытие запорного органа обеспечивается при падении давления управляющей среды не более 10% от давления на входе</i>												

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pp, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
						H	H ₁	H ₂	L	ТУ	РС	ВП
32	400	от 20 до 400	ИПЛТ.492111.039-01	сталь ХН35ВТЮ	30,6	375	128	57	125	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492111.038ТУ</i>												
<i>Присоединительные размеры гнезда 1, штуцера 2 по ОСТ5Р.5307-76, штуцера 3 – специальные</i>												
<i>Проводимая и управляющая среда – воздух с температурой от -40 до 50°С</i>												
<i>Примечание – сигнализатор КСПКВ-3а, направление проводимой среды двустороннее, закрытие запорного органа обеспечивается при падении давления управляющей среды не более 10% от давления на входе</i>												

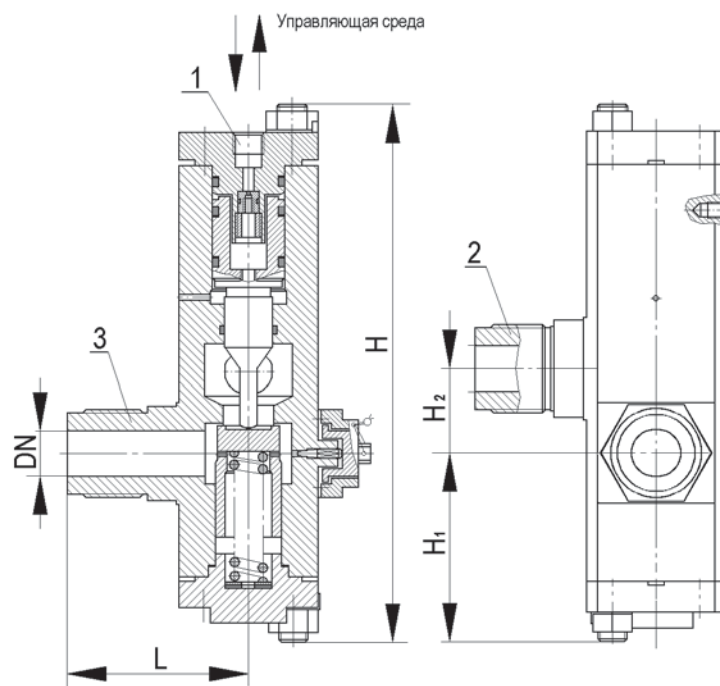


Рисунок 2.2.22 - Клапан бортовой запорный дистанционно-управляемый

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм				Вид приемки		
						H	H ₁	H ₂	L	ТУ	РС	ВП
32	400	от 20 до 400	ИПЛТ.492111.044	сталь	26,6	355	128	57	125	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492111.038ТУ</i>												
<i>Присоединительные размеры гнезда 1, штуцера 2 по ОСТ5Р.5307-76, штуцера 3 – специальные</i>												
<i>Проводимая и управляющая среда – воздух с температурой от -40 до 50°С</i>												
<i>Примечание – направление проводимой среды двустороннее, закрытие запорного органа обеспечивается при падении давления управляющей среды не более 40% от давления на входе</i>												
32	400	от 20 до 400	ИПЛТ.492111.044-01	сталь	30,2	355	128	57	125	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ИПЛТ.492111.038ТУ</i>												
<i>Присоединительные размеры гнезда 1, штуцера 2 по ОСТ5Р.5307-76, штуцера 3 – специальные</i>												
<i>Проводимая и управляющая среда – воздух с температурой от -40 до 50°С</i>												
<i>Примечание – направление проводимой среды двустороннее, закрытие запорного органа обеспечивается при падении давления управляющей среды не более 10% от давления на входе</i>												

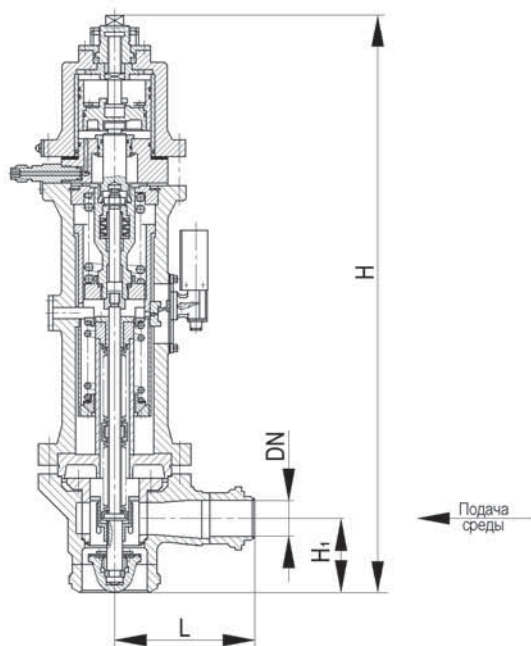


Рисунок 2.2.23 – Клапанное бортовое запорное устройство

DN, мм	PN, кгс/см ²	Pr, кгс/см ²	Обозначение чертежа	Материал корпуса	Масса, кг	Габаритные размеры, мм			Вид приемки		
						H	H ₁	L	TU	PC	BP
100	100	36	ИПЛТ.492224.003-02 587-35.7785-02	спецсплав	405	1380	190	350	V		V
<i>Технические условия на изготовление и поставку по ТУ5.587-16743-82</i>											
<i>Присоединительные размеры патрубков под приварку по РДВ5.9210-85, штуцера пневмопривода по ГОСТ 2822-78</i>											
<i>Проводимая среда – пар с температурой до 325°С</i>											
<i>Рабочая среда пневмопривода – воздух давлением 30-55 кгс/см² и температурой от 0 до 50°С</i>											
<i>Примечание – датчик ДБКПТМ-3а, при закрытом клапане допускается в аварийном случае на тарелку вода морская давлением до 100 кгс/см² и температурой от -2 до 32°С</i>											

3 Систематизированный перечень изделий по номерам чертежей

3.1 Перечень изделий по номерам чертежей, полученным при разработке, с указанием номера страницы каталога

521-03.451	56	522-35.3952	59	587-03.161-08.....	122
521-03.451-01.....	56	522-35.3952-01.....	59	587-03.161-09.....	122
521-03.519	47	522-36.121	54	587-03.161-10.....	122
521-03.519-01.....	47	543-35.001	65	587-03.161-11.....	122
521-03.520	48	587-03.158	111	587-03.161-12.....	122
521-03.520-01.....	48	587-03.158-01	111	587-03.161-13.....	123
521-03.521	50	587-03.158-02	112	587-03.161-14.....	123
521-03.521-02.....	50	587-03.158-03	112	587-03.161-15.....	123
521-03.521-03.....	50	587-03.158-04	112	587-03.161-16.....	123
521-03.522	47	587-03.158-05	112	587-03.161-17.....	123
521-03.522-01.....	47	587-03.158-06	112	587-03.161-18.....	124
521-03.522-02.....	48	587-03.158-07	113	587-03.161-19.....	124
521-03.522-03.....	48	587-03.158-08	113	587-03.161-20.....	124
521-03.522-04.....	48	587-03.158-09	113	587-03.161-21.....	124
521-03.523	48	587-03.158-10	113	587-03.161-22.....	124
521-03.523-01.....	49	587-03.158-11	113	587-03.161-23.....	125
521-03.523-02.....	49	587-03.158-12	114	587-03.161-24.....	125
521-03.523-03.....	49	587-03.158-13	114	587-03.161-25.....	125
521-03.523-04.....	49	587-03.158-14	114	587-03.161-26.....	125
521-03.523-05.....	49	587-03.158-15	114	587-03.161-27.....	125
521-03.523-06.....	49	587-03.158-16	114	587-03.161-28.....	126
521-03.524	50	587-03.158-17	115	587-03.161-29.....	126
521-03.524-01.....	50	587-03.158-18	115	587-03.161-30.....	126
521-03.524-02.....	50	587-03.158-19	115	587-03.161-31.....	126
521-24.009-01.....	53	587-03.158-20	115	587-03.162	126
521-24.009-02.....	53	587-03.159	115	587-03.162-01.....	127
521-35.1231-01.....	46	587-03.159-01	116	587-03.162-02.....	127
521-35.1279	44	587-03.159-04	116	587-03.162-03.....	127
521-35.1279-02.....	44	587-03.159-05	116	587-03.162-04.....	127
521-35.2646-01.....	45	587-03.159-08	116	587-03.162-05.....	127
521-35.2909	57	587-03.159-09	116	587-03.162-06.....	128
521-35.2909-01.....	57	587-03.159-10	117	587-03.162-07.....	128
521-35.2910	60	587-03.159-11	117	587-03.162-08.....	128
521-35.2910-01.....	60	587-03.159-12	117	587-03.162-09.....	128
521-35.3032-01.....	62	587-03.159-13	117	587-03.162-10.....	128
521-35.3032-02.....	62	587-03.159-14	117	587-03.162-11.....	129
521-35.3042	67	587-03.159-15	118	587-03.162-12.....	129
521-35.3206	66	587-03.159-16	118	587-03.162-13.....	129
521-35.3312	61	587-03.159-17	118	587-03.162-14.....	129
521-35.3312-01.....	61	587-03.159-18	118	587-03.162-15.....	129
521-35.3417	51	587-03.159-19	118	587-03.162-16.....	130
521-35.3417-01.....	51	587-03.159-20	119	587-03.162-17.....	130
521-35.3420	68	587-03.159-21	119	587-03.162-18.....	130
521-35.3420-01.....	68	587-03.159-22	119	587-03.162-19.....	130
521-35.3421	64	587-03.159-23	119	587-03.162-20.....	130
521-35.3421-01.....	64	587-03.159-24	119	587-03.162-21.....	131
521-35.3558	43	587-03.161	120	587-03.162-22.....	131
521-35.3568	58	587-03.161-01	121	587-03.162-23.....	131
522-35.3555-03.....	63	587-03.161-02	121	587-03.162-24.....	131
522-35.3555-04.....	63	587-03.161-03	121	587-03.162-25.....	131
522-35.3555-05.....	63	587-03.161-06	121	587-03.162-26.....	132
522-35.3843	52	587-03.161-07	121	587-03.162-27.....	132

587-03.162-28.....	132	587-35.6676-34.....	161	587-35.8621-10.....	143
587-03.162-29.....	132	587-35.6676-35.....	161	587-35.8621-11.....	143
587-03.162-30.....	132	587-35.6676-36.....	161	587-35.8621-12.....	140
587-03.162-31.....	133	587-35.6676-37.....	162	587-35.8621-13.....	141
587-03.162-32.....	133	587-35.6676-38.....	162	587-35.8621-14.....	141
587-03.162-33.....	133	587-35.6676-39.....	162	587-35.8621-15.....	143
587-03.162-34.....	133	587-35.6676-40.....	162	587-35.8621-16.....	144
587-03.162-35.....	133	587-35.6676-41.....	162	587-35.8621-17.....	144
587-03.162-40.....	134	587-35.6676-42.....	163	587-35.8622.....	146
587-03.162-41.....	134	587-35.6676-43.....	163	587-35.8622-01.....	146
587-03.162-42.....	134	587-35.6676-44.....	163	587-35.8622-02.....	146
587-03.162-43.....	134	587-35.6676-45.....	163	587-35.8622-03.....	147
587-03.162-44.....	134	587-35.6676-46.....	163	587-35.8622-04.....	147
587-03.162-45.....	135	587-35.6676-47.....	164	587-35.8622-05.....	147
587-03.162-46.....	135	587-35.6676-48.....	164	587-35.8622-06.....	147
587-03.162-47.....	135	587-35.6676-49.....	164	587-35.8622-07.....	148
587-03.162-48.....	135	587-35.6676-50.....	164	587-35.8622-08.....	148
587-03.162-49.....	135	587-35.6676-51.....	164	587-35.8622-09.....	148
587-03.162-50.....	136	587-35.6676-52.....	165	587-35.8622-10.....	148
587-03.162-51.....	136	587-35.6676-53.....	165	587-35.8622-11.....	149
587-03.162-52.....	136	587-35.6676-54.....	165	587-35.8622-12.....	149
587-03.162-53.....	136	587-35.6676-55.....	165	587-35.8622-13.....	149
587-03.162-54.....	136	587-35.6676-56.....	165	587-35.8622-14.....	149
587-03.162-55.....	137	587-35.6676-57.....	166	587-35.8622-15.....	150
587-03.162-56.....	137	587-35.6676-58.....	166	587-35.8622-16.....	150
587-03.162-57.....	137	587-35.6676-59.....	166	587-35.8622-17.....	150
587-35.6676.....	154	587-35.6676-60.....	166	587-35.8622-18.....	152
587-35.6676-01.....	154	587-35.6676-61.....	166	587-35.8622-19.....	152
587-35.6676-02.....	155	587-35.6676-62.....	167	587-35.8622-20.....	152
587-35.6676-03.....	155	587-35.6676-63.....	167	587-35.8622-21.....	153
587-35.6676-04.....	155	587-35.6676-64.....	167	587-35.8622-22.....	153
587-35.6676-05.....	155	587-35.6676-65.....	167	587-35.8622-23.....	153
587-35.6676-06.....	155	587-35.6676-66.....	167	587-35.8689.....	90
587-35.6676-07.....	156	587-35.6676-67.....	168	587-35.8819.....	101
587-35.6676-08.....	156	587-35.6676-68.....	168	587-35.8819-01.....	101
587-35.6676-09.....	156	587-35.6676-69.....	168	587-35.8819-02.....	101
587-35.6676-10.....	156	587-35.6676-70.....	168	587-35.8819-03.....	102
587-35.6676-11.....	156	587-35.6676-71.....	168	587-35.8919.....	174
587-35.6676-12.....	157	587-35.6676-72.....	169	587-35.8920.....	173
587-35.6676-13.....	157	587-35.6676-73.....	169	587-35.8923.....	120
587-35.6676-14.....	157	587-35.6676-74.....	169	587-35.8923-01.....	120
587-35.6676-15.....	157	587-35.6676-75.....	169	587-35.8923-02.....	120
587-35.6676-16.....	157	587-35.6676-76.....	169	587-35.8923-03.....	120
587-35.6676-17.....	158	587-35.6676-77.....	170	587-35.8956.....	137
587-35.6676-18.....	158	587-35.6676-78.....	170	587-35.8956-01.....	137
587-35.6676-19.....	158	587-35.6676-79.....	170	587-35.8956-02.....	138
587-35.6676-20.....	158	587-35.6916.....	105	587-35.8956-03.....	138
587-35.6676-21.....	158	587-35.6916-01.....	105	587-35.8956-04.....	138
587-35.6676-22.....	159	587-35.6916-02.....	105	587-35.8956-05.....	138
587-35.6676-23.....	159	587-35.7785-02.....	178	587-35.8956-06.....	138
587-35.6676-24.....	159	587-35.8621.....	139	587-35.8988.....	72
587-35.6676-25.....	159	587-35.8621-01.....	139	587-35.8988-01.....	72
587-35.6676-26.....	159	587-35.8621-02.....	140	587-35.8988-02.....	72
587-35.6676-27.....	160	587-35.8621-03.....	142	587-35.8988-03.....	72
587-35.6676-28.....	160	587-35.8621-04.....	142	587-35.8988-04.....	72
587-35.6676-29.....	160	587-35.8621-05.....	143	587-35.8988-05.....	73
587-35.6676-30.....	160	587-35.8621-06.....	140	587-35.8988-06.....	73
587-35.6676-31.....	160	587-35.8621-07.....	140	587-35.8988-07.....	73
587-35.6676-32.....	161	587-35.8621-08.....	140	587-35.8988-08.....	73
587-35.6676-33.....	161	587-35.8621-09.....	143	587-35.8988-09.....	73

587-35.8988-10.....	73	587-35.8990-13.....	82	587-35.8995-01.....	95
587-35.8988-11.....	74	587-35.8990-14.....	82	587-35.8995-02.....	95
587-35.8988-12.....	74	587-35.8990-15.....	82	587-35.8995-03.....	96
587-35.8988-13.....	74	587-35.8990-16.....	82	587-35.8995-04.....	96
587-35.8988-14.....	74	587-35.8990-17.....	82	587-35.8995-05.....	96
587-35.8988-15.....	74	587-35.8990-18.....	82	587-35.8995-06.....	96
587-35.8988-16.....	74	587-35.8990-19.....	83	587-35.8995-07.....	96
587-35.8988-17.....	75	587-35.8990-20.....	83	587-35.8995-08.....	96
587-35.8988-18.....	75	587-35.8990-21.....	83	587-35.8995-09.....	97
587-35.8988-19.....	75	587-35.8990-22.....	83	587-35.8995-10.....	97
587-35.8988-20.....	75	587-35.8990-23.....	83	587-35.8995-11.....	97
587-35.8988-21.....	75	587-35.8990-24.....	83	587-35.8995-12.....	97
587-35.8988-22.....	75	587-35.8990-25.....	84	587-35.8995-13.....	97
587-35.8988-23.....	76	587-35.8990-26.....	84	587-35.8995-14.....	97
587-35.8988-24.....	76	587-35.8990-27.....	84	587-35.8995-15.....	98
587-35.8988-25.....	76	587-35.8990-28.....	84	587-35.8995-16.....	98
587-35.8988-26.....	76	587-35.8990-29.....	84	587-35.8995-17.....	98
587-35.8988-27.....	76	587-35.8991.....	77	587-35.8995-18.....	98
587-35.8988-28.....	77	587-35.8991-01.....	77	587-35.8995-19.....	98
587-35.8988-29.....	77	587-35.8991-02.....	77	587-35.8995-20.....	98
587-35.8989.....	69	587-35.8991-03.....	77	587-35.8995-21.....	99
587-35.8989-01.....	69	587-35.8991-04.....	78	587-35.8995-22.....	99
587-35.8989-02.....	70	587-35.8991-05.....	78	587-35.8995-23.....	99
587-35.8989-03.....	70	587-35.8991-06.....	78	587-35.8995-24.....	99
587-35.8989-04.....	70	587-35.8991-07.....	78	587-35.8995-25.....	99
587-35.8989-05.....	70	587-35.8991-08.....	78	587-35.8995-26.....	99
587-35.8989-06.....	70	587-35.8991-09.....	78	587-35.8995-27.....	100
587-35.8989-07.....	70	587-35.8991-10.....	79	587-35.8995-28.....	100
587-35.8989-08.....	71	587-35.8991-11.....	79	587-35.8995-29.....	100
587-35.8989-09.....	71	587-35.8991-12.....	87	587-35.9141.....	144
587-35.8989-10.....	71	587-35.8991-13.....	87	587-35.9141-01.....	144
587-35.8989-11.....	71	587-35.8991-14.....	87	587-35.9141-02.....	144
587-35.8989-12.....	85	587-35.8991-15.....	88	587-35.9141-03.....	145
587-35.8989-13.....	85	587-35.8991-16.....	88	587-35.9141-04.....	145
587-35.8989-14.....	85	587-35.8991-17.....	88	587-35.9141-05.....	145
587-35.8989-15.....	86	587-35.8991-18.....	88	587-35.9141-06.....	145
587-35.8989-16.....	86	587-35.8991-19.....	88	587-35.9141-07.....	145
587-35.8989-17.....	86	587-35.8991-20.....	88	587-35.9141-08.....	146
587-35.8989-18.....	86	587-35.8991-21.....	89	587-35.9141-09.....	151
587-35.8989-19.....	86	587-35.8991-22.....	89	587-35.9141-10.....	151
587-35.8989-20.....	86	587-35.8991-23.....	89	587-35.9141-11.....	152
587-35.8989-21.....	87	587-35.8991-24.....	89	587-35.9225-01.....	104
587-35.8989-22.....	87	587-35.8991-25.....	89	587-35.9261.....	107
587-35.8989-23.....	87	587-35.8991-26.....	89	587-35.9261-01.....	107
587-35.8989-24.....	71	587-35.8991-27.....	79	587-35.9261-02.....	107
587-35.8989-25.....	71	587-35.8991-28.....	79	587-35.9261-03.....	108
587-35.8989-26.....	72	587-35.8991-29.....	79	587-35.9262.....	109
587-35.8990.....	79	587-35.8994.....	93	587-35.9262-01.....	109
587-35.8990-01.....	80	587-35.8994-01.....	93	587-35.9262-02.....	109
587-35.8990-02.....	80	587-35.8994-02.....	93	587-35.9262-03.....	110
587-35.8990-03.....	80	587-35.8994-03.....	94	587-35.9263.....	171
587-35.8990-04.....	80	587-35.8994-04.....	94	587-35.9264.....	172
587-35.8990-05.....	80	587-35.8994-05.....	94	ИПЛТ.491241.002.....	55
587-35.8990-06.....	80	587-35.8994-06.....	94	ИПЛТ.491241.002-01.....	55
587-35.8990-07.....	81	587-35.8994-07.....	94	ИПЛТ.492111.038.....	175
587-35.8990-08.....	81	587-35.8994-08.....	94	ИПЛТ.492111.038-01.....	175
587-35.8990-09.....	81	587-35.8994-09.....	95	ИПЛТ.492111.039.....	175
587-35.8990-10.....	81	587-35.8994-10.....	95	ИПЛТ.492111.039-01.....	176
587-35.8990-11.....	81	587-35.8994-11.....	95	ИПЛТ.492111.044.....	177
587-35.8990-12.....	81	587-35.8995.....	95	ИПЛТ.492111.044-01.....	177

ИПЛТ.492115.017106
ИПЛТ.492211.032103
ИПЛТ.492211.032-01.....103
ИПЛТ.492211.032-02.....103

ИПЛТ.492241.00191
ИПЛТ.492241.001-01.....91
ИПЛТ.492241.001-02.....92
ИПЛТ.492241.001-03.....92

ИПЛТ.492241.001-04.....92
ИПЛТ.492241.001-05.....92

3.2 Перечень изделий по номерам чертежей, полученным при переобозначении по ЕСКД, с указанием номера страницы каталога

ИПЛТ.491115.002	66	ИПЛТ.492111.039-01.....	176	ИПЛТ.492211.016-15.....	86
ИПЛТ.491115.018	67	ИПЛТ.492111.044	177	ИПЛТ.492211.016-16.....	86
ИПЛТ.491211.018	47	ИПЛТ.492111.044-01.....	177	ИПЛТ.492211.016-17.....	86
ИПЛТ.491211.018-01.....	47	ИПЛТ.492115.002	105	ИПЛТ.492211.016-18.....	86
ИПЛТ.491211.019	48	ИПЛТ.492115.002-01.....	105	ИПЛТ.492211.016-19.....	86
ИПЛТ.491211.019-01.....	48	ИПЛТ.492115.002-02.....	105	ИПЛТ.492211.016-20.....	86
ИПЛТ.491211.020	50	ИПЛТ.492115.007	68	ИПЛТ.492211.016-21.....	87
ИПЛТ.491211.020-02.....	50	ИПЛТ.492115.007-01.....	68	ИПЛТ.492211.016-22.....	87
ИПЛТ.491211.020-03.....	50	ИПЛТ.492115.017	106	ИПЛТ.492211.016-23.....	87
ИПЛТ.491211.021	47	ИПЛТ.492211.015	72	ИПЛТ.492211.016-24.....	71
ИПЛТ.491211.021-01.....	47	ИПЛТ.492211.015-01.....	72	ИПЛТ.492211.016-25.....	71
ИПЛТ.491211.021-02.....	48	ИПЛТ.492211.015-02.....	72	ИПЛТ.492211.016-26.....	72
ИПЛТ.491211.021-03.....	48	ИПЛТ.492211.015-03.....	72	ИПЛТ.492211.017	79
ИПЛТ.491211.021-04.....	48	ИПЛТ.492211.015-04.....	72	ИПЛТ.492211.017-01.....	80
ИПЛТ.491211.022	48	ИПЛТ.492211.015-05.....	73	ИПЛТ.492211.017-02.....	80
ИПЛТ.491211.022-01.....	49	ИПЛТ.492211.015-06.....	73	ИПЛТ.492211.017-03.....	80
ИПЛТ.491211.022-02.....	49	ИПЛТ.492211.015-07.....	73	ИПЛТ.492211.017-04.....	80
ИПЛТ.491211.022-03.....	49	ИПЛТ.492211.015-08.....	73	ИПЛТ.492211.017-05.....	80
ИПЛТ.491211.022-04.....	49	ИПЛТ.492211.015-09.....	73	ИПЛТ.492211.017-06.....	80
ИПЛТ.491211.022-05.....	49	ИПЛТ.492211.015-10.....	73	ИПЛТ.492211.017-07.....	81
ИПЛТ.491211.022-06.....	49	ИПЛТ.492211.015-11.....	74	ИПЛТ.492211.017-08.....	81
ИПЛТ.491211.023	50	ИПЛТ.492211.015-12.....	74	ИПЛТ.492211.017-09.....	81
ИПЛТ.491211.023-01.....	50	ИПЛТ.492211.015-13.....	74	ИПЛТ.492211.017-10.....	81
ИПЛТ.491211.023-02.....	50	ИПЛТ.492211.015-14.....	74	ИПЛТ.492211.017-11.....	81
ИПЛТ.491211.027-01.....	53	ИПЛТ.492211.015-15.....	74	ИПЛТ.492211.017-12.....	81
ИПЛТ.491211.027-02.....	53	ИПЛТ.492211.015-16.....	74	ИПЛТ.492211.017-13.....	82
ИПЛТ.491211.028	51	ИПЛТ.492211.015-17.....	75	ИПЛТ.492211.017-14.....	82
ИПЛТ.491211.028-01.....	51	ИПЛТ.492211.015-18.....	75	ИПЛТ.492211.017-15.....	82
ИПЛТ.491211.029	57	ИПЛТ.492211.015-19.....	75	ИПЛТ.492211.017-16.....	82
ИПЛТ.491211.029-01.....	57	ИПЛТ.492211.015-20.....	75	ИПЛТ.492211.017-17.....	82
ИПЛТ.491211.033	58	ИПЛТ.492211.015-21.....	75	ИПЛТ.492211.017-18.....	82
ИПЛТ.491211.045	44	ИПЛТ.492211.015-22.....	75	ИПЛТ.492211.017-19.....	83
ИПЛТ.491211.045-02.....	44	ИПЛТ.492211.015-23.....	76	ИПЛТ.492211.017-20.....	83
ИПЛТ.491211.046	61	ИПЛТ.492211.015-24.....	76	ИПЛТ.492211.017-21.....	83
ИПЛТ.491211.046-01.....	61	ИПЛТ.492211.015-25.....	76	ИПЛТ.492211.017-22.....	83
ИПЛТ.491211.052-01.....	45	ИПЛТ.492211.015-26.....	76	ИПЛТ.492211.017-23.....	83
ИПЛТ.491211.060	60	ИПЛТ.492211.015-27.....	76	ИПЛТ.492211.017-24.....	83
ИПЛТ.491211.060-01.....	60	ИПЛТ.492211.015-28.....	77	ИПЛТ.492211.017-25.....	84
ИПЛТ.491211.066	52	ИПЛТ.492211.015-29.....	77	ИПЛТ.492211.017-26.....	84
ИПЛТ.491211.071	43	ИПЛТ.492211.016	69	ИПЛТ.492211.017-27.....	84
ИПЛТ.491216.004	54	ИПЛТ.492211.016-01.....	69	ИПЛТ.492211.017-28.....	84
ИПЛТ.491241.002	55	ИПЛТ.492211.016-02.....	70	ИПЛТ.492211.017-29.....	84
ИПЛТ.491241.002-01.....	55	ИПЛТ.492211.016-03.....	70	ИПЛТ.492211.018	77
ИПЛТ.491241.007	56	ИПЛТ.492211.016-04.....	70	ИПЛТ.492211.018-01.....	77
ИПЛТ.491241.007-01.....	56	ИПЛТ.492211.016-05.....	70	ИПЛТ.492211.018-02.....	77
ИПЛТ.491241.008-01.....	46	ИПЛТ.492211.016-06.....	70	ИПЛТ.492211.018-03.....	77
ИПЛТ.491271.008	63	ИПЛТ.492211.016-07.....	70	ИПЛТ.492211.018-04.....	78
ИПЛТ.491271.008-01.....	63	ИПЛТ.492211.016-08.....	71	ИПЛТ.492211.018-05.....	78
ИПЛТ.491271.008-02.....	63	ИПЛТ.492211.016-09.....	71	ИПЛТ.492211.018-06.....	78
ИПЛТ.491971.010	59	ИПЛТ.492211.016-10.....	71	ИПЛТ.492211.018-07.....	78
ИПЛТ.491971.010-01.....	59	ИПЛТ.492211.016-11.....	71	ИПЛТ.492211.018-08.....	78
ИПЛТ.492111.038	175	ИПЛТ.492211.016-12.....	85	ИПЛТ.492211.018-09.....	78
ИПЛТ.492111.038-01.....	175	ИПЛТ.492211.016-13.....	85	ИПЛТ.492211.018-10.....	79
ИПЛТ.492111.039	175	ИПЛТ.492211.016-14.....	85	ИПЛТ.492211.018-11.....	79

ИПЛТ.492295.003-45.....135
ИПЛТ.492295.003-46.....135
ИПЛТ.492295.003-47.....135
ИПЛТ.492295.003-48.....135
ИПЛТ.492295.003-49.....135

ИПЛТ.492295.003-50.....136
ИПЛТ.492295.003-51.....136
ИПЛТ.492295.003-52.....136
ИПЛТ.492295.003-53.....136
ИПЛТ.492295.003-54.....136

ИПЛТ.492295.003-55.....137
ИПЛТ.492295.003-56.....137
ИПЛТ.492295.003-57.....137